

Aftrap Gelderse Bos Battle

Op 12 en 18 maart trok Urgenda met elektrische auto's en de eerste appelbomen door de provincie Gelderland. Samen met wethouders, burgemeesters, boeren en burgers is het eerste boompje geplant en staat daarmee symbool voor de start van de zoektocht in [deze gemeenten](#) naar meer groen en nieuwe natuur: de Bos Battle.



Nieuwe natuur is de beste manier om twee belangrijke problemen een halt toe te roepen: biodiversiteitsverlies en klimaatverandering. Bomen zorgen voor schone lucht, CO2 opslag, verkoeling, een betere afwatering, blijere en gezondere burgers en zijn een tehuis voor vele insecten en vogels.

Woensdag 8 start de [Urgenda Regiotour Gelderland](#) met de Bos Battle avond: Hier kunnen diezelfde gemeenten, boeren, bedrijven en burgers hun vergroeningsplannen presenteren en elkaar inspireren. Alle Gelderse gemeenten en enthousiaste inwoners zijn van harte welkom. Zie voor aanmelden en meer informatie over de Bos Battle.

[Lees verder](#) ►



40 PUNTENPLAN
NAAR 25% CO₂ REDUCTIE IN 2020

In 2020 moet de overheid 25% CO₂-equivalenten minder uitstoten dan in 1990. Vorig jaar stond de Staat nog op min 13%, dus nog werk aan de winkel. Urgenda komt komende maand met een lijst van 40 maatregelen, die laten zien dat 25% nog wel degelijk te halen is, ook als de regering de kolencentrales niet wil sluiten.



Zo liet maatregel 2 zien dat 30% minder

koeien kan leiden tot een besparing van 3 Mton. Dat kan ook gerealiseerd worden zonder dat boeren daar onder moeten lijden, want ze maken ook minder kosten. Bovendien zouden we ze moeten belonen als ze bijvoorbeeld meer koolstof opslaan in de bodem.

Groot bijkomend voordeel van deze maatregel is de winst voor de biodiversiteit doordat ook de uitstoot van stikstof vermindert. Deze maatregel werd opgesteld met Prof. Jan Willem Erisman.

[Lees verder ►](#)

Maatregel 3: Maximum snelheid verlagen - mogelijke besparing 0,2 tot 1,2 Mton

Het verlagen van de maximum snelheid is een maatregel die het kabinet relatief snel kan nemen, tegen hele lage kosten. Jarenlang reden we maximaal 120 of 100 km per uur op snelwegen. Er was geen groot maatschappelijk belang om dat te verhogen, eerder het tegendeel. Toch werd op 1 september 2012 de standaardlimiet op de snelweg verhoogd naar 130 km/h.



Het is aan het kabinet hoe moeilijk of makkelijk ze het zichzelf willen maken. Gewoon terug naar 2012 levert 0,2 Mton (megaton) minder CO₂-emissies op. Een verdere verlaging kan zelfs 1,2 Mton opleveren. Dat is een relatief grote bijdrage, maar daar kun je natuurlijk ook vijf andere, duurdere maatregelen tegenover zetten. Keuzes maken is de taak van de politiek. Als de 25% CO₂-reductie in 2020 maar gehaald wordt.

[Lees verder ►](#)

Prijsuitreiking Energiestrijd Zorghuizen

Dat de Energiestrijd binnen zorghuizen aanstekelijk werkt bewijst Het Laar maar weer eens. Behalve dat ze flink actief meededen aan de Energiestrijd, was er zoveel enthousiasme dat ze ook met plastic afval zijn bezig gegaan. Zie hier het prachtige resultaat van een [trouwjurk van plastic](#). Daarmee nadert de Energiestrijd zijn einde en de besparingen in euro's en CO₂ worden berekend. Bij het winnende zorghuis wordt donderdag 28 maart het Lentebal georganiseerd.



Bent u net als vele andere zorghuizen, ziekenhuizen of zorginstelling, ook geïnteresseerd om mee te doen komende winter? Laat het weten aan Christiaan.Kuipers@urgenda.nl

Klimaatmars 10 maart 2019

Urgenda liep met vele mede-eisers en 40.000 anderen mee op 10 maart in de grote klimaatmars. Het was koud en nat, maar ook hartverwarmend om te zien hoeveel verschillende groepen mensen daar het signaal wilden geven dat het kabinet echt meer moet doen.



De Grootouders voor het Klimaat waren er, net als vele jongeren, boer Piet op de tractor, gezinnen, artiesten, NGOs, politieke partijen in vele kleuren en bezorgde Nederlanders.

STRATEGISCHE PARTNERS



Wilt u zich uitschrijven voor de nieuwsbrief? Klik dan [hier](#)
© Urgenda