

De gemeente doet mee aan de Dag van de duurzaamheid. Op 9 september (9-9-9) laat Tholen in het gemeentehuis zien wat ze op dit terrein al doet en wat de ambities zijn. Ook komt er een spreker en zullen er presentaties zijn van een aantal duurzame initiatieven van derden. Tholen deed de afgelopen jaren met name van zich spreken met cursussen voor duurzaam ondernemen. „We hebben op het gebied van duurzaamheid een naam hoog te houden”, zegt wethouder Van Dis.

De Dag van de duurzaamheid is een initiatief van de stichting Urgenda. De Urgenda is een duurzaamheidsagenda voor ons land voor de komende vijftig jaar, opgesteld door een groep wetenschappers. Doel is om de processen te versnellen die moeten leiden tot een duurzamere samenleving. Een Nederland dat niet alleen ruimtelijk anders is ingericht, maar ook bestuurlijk en sociaal anders is georganiseerd. Allemaal nodig om de problemen het hoofd te bieden die op ons af komen door de bevolkingsgroei, de toename van woningen, auto's en vliegverkeer, de rijzende zeespiegel en de klimaatverandering.

Om een visie te ontwikkelen – ons land zou een 'proeftuin' moeten worden – is een duurzaamheidsplatform gevormd van mensen met een visie over duurzaamheid, zogenaamde koplopers uit de samenleving. Mensen uit het bedrijfsleven, uit de mediawereld, van niet-gouvernementele en intermediaire organisaties, en van overheden. Urgenda wil organisaties en initiatieven die met duurzaamheid te maken hebben, inventariseren en met elkaar verbinden. Daarnaast wil ze projecten opzetten, stimuleren en begeleiden.

Koplopers

Eén van de medewerkers van Urgenda is Matthijs Kettelerij uit Tilburg. De oud-Tholenaar kent de activiteiten van Tholen op het gebied van duurzaamheid, én kent wethouder Van Dis. Zo was het contact snel gelegd, en dat leidde tot deelname van de gemeente aan de Dag van de duurzaamheid. „Overall in het land zijn er initiatieven. Urgenda wil dat zoveel mogelijk daarvan op deze dag – die eenmalig is en niet jaarlijks terugkomt – getoond wordt. Groot of klein, laat maar zien. Dat draagt eraan bij dat koplopers elkaar kunnen vinden, dat ze van elkaar kunnen leren en mogelijk gaan samenwerken”, zegt Kettelerij. Hij benadrukt dat – ook in Tholen – iedereen met een initiatief op het gebied van duurzaamheid kan aanhaken bij de Dag van de duurzaamheid. Deelnemers kunnen zich aanmelden op de website www.dagvandeduurzaamheid.nu. „Dat kan bijvoorbeeld iemand zijn

die een diner geeft met biologische producten, of een bedrijf of instelling die overstapt op groene stroom.” Ook wethouder Velthuis geeft aan dat derden nadrukkelijk worden uitgenodigd om mee te doen aan de Dag van de duurzaamheid. Bij de gemeente wordt het enthousiast opgepakt, zegt ambtenaar Kurt Kessel. Op verschillende afdelingen worden ideeën uitgewerkt voor de presentatie op 9 september. Hij wil er nog niet al te veel over kwijt. Maar geeft als voorbeeld dat Delta is gevraagd na te denken over het realiseren van een oplaadpunt voor elektrische auto's.

Stopcontact

Voor de ingang van het gemeentehuis stond donderdag zo'n elektrische auto, de Th!nk van Noorse makelij. Urgenda wil met haar project elektrisch vervoer het gebruik van elektrische auto's stimuleren, en werkt daarbij samen met Elmonet. Het kabinet heeft er eveneens een speerpunt van gemaakt en komt met fiscale voordelen (geen aanschafbelasting bpm en geen wegenbelasting). Voordeel van de elektrische auto is dat deze geen CO2 en fijnstof uitstoot, en praktisch geruisloos rijdt. En dat is winst voor het milieu. De Th!nk, een stadsmodel met ruimte voor twee personen, is gemaakt van kunststof en is voor 95 procent recyclebaar. Het wagentje kan met een volle accu 180 kilometer rijden, heeft een topsnelheid van 110 km/u en trekt bijzonder snel op. „Opladen duurt dertien uren, en kan gewoon thuis op het lichtnet”, vertelt Matthijs Kettelerij. Hij laat zien dat op de plek waar hij een traditionele auto de benzinedop zit, de Th!nk een stopcontact heeft. De aanschafprijs is 35.000 euro, het opladen van de accu kost twee euro aan stroom. Op dit moment rijden er dertig van deze auto's in ons land. Urgenda wil eind dit jaar de honderd bereikt hebben. De wethouders Velthuis en Van Dis reden donderdag met het wagentje samen een rondje door Tholen.

Watervlo

Was duurzaam ondernemen met name gericht op het bedrijfsleven,



Matthijs Kettelerij van stichting Urgenda laat de Thoolse wethouders kennis maken met een elektrische auto als opwarmertje voor de Dag van de duurzaamheid.

Oud-inwoner Matthijs Kettelerij promoot met Urgenda de elektrische auto Tholen timmert aan de weg op de Dag van de duurzaamheid

meer en meer wordt het ook maatschappelijk verantwoord ondernemen. Daarbij is er naast de economische effecten ook voor de gevolgen voor het (leef)milieu en voor de mensen. Op dat laatste wil Tholen zeker inzoomen, gaf Van Dis aan. Het gaat om de balans die je wil bereiken, waarbij je moet oppassen dat je door bepaalde ontwikkelingen geen claim legt op de toekomst, aldus Velthuis. Beide wethouders lichten toe hoe er binnen de verschillende afdelingen bij de gemeente aandacht is voor duurzaamheid. Bij werk en inkomen bijvoorbeeld door mensen te leren zelf het heft in handen te nemen, uit te gaan van eigen kracht bij het vinden van werk. En

ook door te zorgen dat jongeren een goede startpositie hebben voor de arbeidsmarkt. Ook de activiteiten in het kader van de millenniumgemeente hebben met duurzaamheid te maken. De stedenband met Ilawa werd in dit verband ook genoemd. Van Dis: „De uitwisseling is gericht op zaken waar je elkaar kunt versterken. Milieu is zo'n speerpunt.” Tholen heeft in de Poolse stad al enkele keren onze wijze van afvalinzameling toegelicht. En toen de Polen hier op bezoek waren, is zowel de milieustraat in Sint-Maartensdijk bekeken als de afvalverbranding in Moerdijk. Velthuis: „Begin september komt een fikse delegatie uit Ilawa naar Tholen en dan staat de sociale kant centraal. We gaan bijvoorbeeld naar de Btho.” Voorbeelden waar de gemeente Tholen duurzaam bezig is, zijn er te over: de warmte-koudeopslag voor de klimaatbeheersing in het gemeentehuis, gebruik van milieuvriendelijk papier en kantoorartikelen, de 100 procent inkoop van groene stroom, toenemend duurzaam inkopen. Dat laatste is overigens niet vrijblijvend, maar dient 100 procent te zijn in 2015. Verder zijn er de cursussen voor duurzaam ondernemen, het project om de geuroverlast van varkensmestrijten te verminderen (het eerste 'biobed' zal in september gebouwd worden bij Scherpenisse), natuur-

Provincie doet uitspraak over verontreiniging Perceel Bartelmeeweg vervuild, maar niet ernstig

Het perceel aan de Centilmeeweg 5 in Poortvliet is verontreinigd, maar niet ernstig. Dat blijkt uit het onderzoek dat in opdracht van de provincie is verricht. Bij graafwerkzaamheden zal wel rekening gehouden moeten worden met verontreinigde grond. Als die vrijkomt, moet het worden afgevoerd naar een erkende verwerker, aldus gedeputeerde staten.

Eind 2006 is er al een verkennend bodemonderzoek gedaan. Op een aantal punten zijn boringen verricht, onder meer bij de opslag van olie. In een van de schuren is ter plekke van een olievlak bij de olieopslag de bovengrond tot veertig centimeter sterk verontreinigd met minerale olie. Op de plek waar voorheen een ondergrondse benzinetank lag, is het grondwater matig tot sterk verontreinigd met benzine. Begin 2008 is hier aanvullend onderzoek gedaan. De vraag was of er ter plaatse van de ondergrondse tanks sprake was van ernstige verontreiniging. Dat wordt uitgedrukt in waarden. Uit het nader onderzoek blijkt dat de omvang van de verontreiniging van het grondwater ongeveer 50 kubieke meter is. Dat ligt onder de waarde voor ernstige verontreiniging want dan moet de poriën van 100 kubieke meter bodemvolume verzadigd zijn. Voor het bepalen van de verontreiniging van de grond op de plaats van de ondergrondse tanks zijn boringen verricht. De waarden voor de grond met zowel een lichte als met een sterke benzinelucht worden over-

schreden. Het gaat om ongeveer 19 vierkante meter met een gemiddelde laagdikte van 1,1 meter. Als de verontreiniging stopt bij de muur van het gebouw is de oppervlakte van de verontreinigde boringen ongeveer 19 vierkante meter, maar is op basis van de zintuiglijke waarnemingen de gemiddelde laagdikte groter namelijk 1,2 meter.

Eisen

Volgens g.s. houdt dat in dat de er 23 kubieke meter is verontreinigd. Maar het kan pas ernstig verontreinigd worden genoemd als er te minste 25 kubieke meter is geconstateerd. Op grond hiervan komen g.s. tot de conclusie dat der geen sprake is van ernstige verontreiniging. Wanneer de vervuiling is ontstaan, is niet duidelijk. Als dit na 1 januari 1987 is gebeurd, dan moet de verontreinigde grond worden gesaneerd. Ook als de bedrijfsactiviteiten worden beëindigd. Dan kan het bevoegd gezag, de gemeente, eisen stellen aan het saneren van de vervuilde bodem.

Oude ambachten naast bungeetrampoline Setallandse braderie is overvol

De braderie van Sint-Annaland heeft zaterdag met 117 standhouders een record. Ook is er een oude traditie in ere hersteld: muziekvereniging Accelerando sluit het evenement, dat van tien tot acht uur duurt, af met een optreden op de Ring. De laatste keer dat dat gebeurde is ongeveer zes jaar geleden.

In de Voorstraat, Bierenstraat, op de Ring en het Havenplein vinden er tal van activiteiten plaats waar jong en oud zich geen minuut hoeven te vervelen. Het ringsteken op de Ring is begint met voorrondes om elf en twee uur en de finale is om vier uur. Deelname is gratis. Verder staat er een vierdovoudige bungeetrampoline, kan er op een pony worden gereden en staan er diverse stands. Ook de Voorstraat is overvol. Het Havenplein wordt omgevoerd tot een groot terras met een kermis en vanaf drie uur live-muziek. In en bij streekmuseum De Meestooft in de Bierenstraat zijn er tal van activiteiten. Er zijn de jaarlijks terugkerende demonstraties van oude ambachten zoals smid, wagenmaker en touwslager, maar er is ook een zeer bijzondere voorstelling van 't Waskot uit Wemeldinge. Zij laten de hele dag zien hoe er vroeger werd gewassen. Daarnaast wordt gedemonstreerd

hoe de bruine bonen werden uitgezocht, de koffie werd gemalen, de zeis werd gescherpt en het gereedschap werd geklopt. De jeugd kan zich vermaken met ouderwetse buitenspelen, zoals hoepelen, steltlopen, zaklopen en meer. Hoe je op hoge stelten loopt, laat een heuse steltenloper zien, die een ballonencrown en een groot knuffelbeest met zich meebrengt. Voor de liefhebbers van oldtimers is er een T-Ford uit 1930 te bewonderen. Verder bij De Meestooft zijn er kraampjes met bloemstukjes, ouderwets snoep en sieraden, is een kaarsenmaker aanwezig evenals kunstschilder Peter Dekker en is er een stand met keramiek. De Heemkundekring en de familieschtiging Van Dijke zijn aanwezig. Er gaat een curiosa markt om tien uur van start en voor en achter het museum is er een terras. Om drie uur is er een muzikaal intermezzo met de formatie Toeval.

Trekkertrek met nieuwe klasse

De stichting Thoolse Dagen organiseert op 5 september de jaarlijkse trekkertrek, een krachtmetingwedstrijd tussen tractoren. De wedstrijden zijn van twaalf tot zes uur op industrieterrein Klaverveld in Oud-Vossemeer. De organisatie verwacht ongeveer 170 deelnemers in verschillende klassen, waarvan één nieuw op het programma is: de compact diesels.

Ze hebben het uiterlijk van een echte trekker, deze zelfbouw mini-trekkers, maar ze zijn een stuk kleiner. Door ze nog eens de nodige pk's te geven staat deze klasse garant voor plezier en spektakel. Er zijn twee tractorpullbanen waarop onder andere vrachtwagens met iets meer pk's dan de standaardmodellen te zien zijn. Met de standaardtractoren zal zoveel mogelijk meters worden geprobeerd af te leggen. Ook is er een hotstock klasse. Deze tractoren zijn ooit standaard geweest maar door vele uren sleutelen en proberen gaan deze aan-

zienlijk harder en met flink wat rook over de baan. De competitie is spannend en spectaculair. Een stap hoger dan de hotstock is de pro stock klasse, dit zijn speciaal geprepareerde tractoren, met meer dan 1200 pk. Kinderen tot twaalf jaar hebben gratis entree. Ook staat er een springkussen op het terrein. De deelnemers de standaardklasse en de sportklasse worden verzocht zich vooraf in te schrijven, wat tevens goedkoper is. Dat kan op 14 augustus vanaf acht uur 's avonds bij café-restaurant Havenzicht in Sint-Annaland.

Zelf reed hij in zijn jonge jaren op motoren die de knopen van je overall er binnen de kortste keren af lieten springen. Teun Struijk heeft iets met snelheid. Een voorliefde die de inmiddels 81-jarige garagehouder uit Stavenisse vrijwel elke zomer naar Assen voerde. Zestig keer was hij toeschouwer bij de TT, het motorevenement bij uitstek. Vanwege die mijlpaal werd hij dit jaar in Drente uitgebreid in het zonnetje gezet. Een feestje dat ook nog eens samenviel met zijn verjaardag. Menige verjaardag vierde Struijk door de jaren heen op het circuit. Thuis blijven voor een verjaardag komt niet in zijn hoofd op, tenminste niet als die in hetzelfde weekeinde valt als de beroemdste motorrace van het land. „Het is altijd mijn lust en mijn leven geweest.”

Hij heeft in alle opzichten een bewogen leven geleid. Moeder vroeg overleden. Opgeroeid bij zijn grootouders. Met zijn oom Arjoan Goedegebuure bouwde hij een speciale band op. Hun gemeenschappelijke interesse: de motor. De Ramp zorgde voor het nodige leed. Struijk verloor familie, vrienden, bekenden, en foto's van zijn eerste bezoeken aan de TT. In 1946 ging hij voor het eerst. Net in het bezit van een rijbewijs. Op naar het noorden. „In die tijd was het nog een wereldreis. Een heleboel bruggen van nu waren er niet. De oorlog had zijn sporen nagelaten. En je had nog geen navigatie.”

joan Vroegop zijn onafscheidelijke metgezel. Een vriend voor het leven. Samen naar de TT, dat was het helemaal. Alle groten uit de sport hebben ze van nabij gezien: John Surtees, Giacomo Agostini, Phil Reed, Barry Sheene, Kenny Roberts, het lijstje is eindeloos. Mooie tijden waren het. Ze aanschouwden de races vanachter de strobalen langs het circuit. Veel dichterbij kon je niet komen. Regen was geen probleem. „We hebben nog wel eens een keer samen geschuild in een opengeknipte plastic zak waar kunstmen in gezeten had. Je deed het er mee, je was erbij, je liet je niet afschrikken door een paar druppels.” Teun, Arjoan en hun met de jaren wisselende metgezellen maakten er altijd een feestje van. De beroemde Nacht van Assen was voor hen vast prik. Soms gebeurden er rare dingen, ook later toen zoon Ad erbij was. „We hebben het meegemaakt dat 's nachts naast onze tent een hele auto was uitgebrand. Het blusschuim lag tegen ons zeil. Ik snap nog niet hoe we daar doorheen hebben kunnen slapen.” Ook de jaren dat de Nacht synoniem was voor relletjes heeft Struijk van nabij meegemaakt. „Ik weet hoe traangas ruikt. Hele straten braken die oprockraaiers uit Amsterdam af. Die kwamen purp naar de TT om rotzooi te schoppen. Wat dat betreft is er veel veranderd. Tegenwoordig kun je, als je wilt, je vrouw meenemen.”

Cabriolet

Over de terugreis na het motorfeest heeft Struijk de nodige anekdotes gereed. Zeker vroeger met de gebrekkige infrastructuur was het chaos. „Iedereen wilde natuurlijk altijd gelijk weg. De eerste twintig kilometer was het steeds een puinhoop. Lopen ging sneller.” De auto's waar Struijk mee naar Assen reed, waren vaak tweedehands. „Toch heb ik nooit echte stukken gehad. Je nam altijd een stel bougies mee, voor het geval de puntjes het lieten afweten.” Nou ja, nu hij erover nadenkt waren er soms toch wel calamiteiten. „We waren een keer met een 2-cilinder cabriolet. Tussen Dordrecht en Bergen op



Teun Struijk voelt de adrenaline vrijkomen als hij in de buurt van een motor komt.

Oud-garagehouder heeft een passie voor de motorsport TT Assen brengt de jongen boven in tachtiger Teun Struijk uit Stavenisse

Zoom vloog er ineens een bougie uit. Toen ging het ineens niet zo hard meer, maar we zijn thuis gekomen.” Of die keer in Zurich, bij het begin van de Afsluitdijk. „We zouden over Holland teruggaan. Eerst nog even eten in een restaurant, voordat we de Afsluitdijk zouden nemen. Sleutels kwijt, nergens meer te vinden. Pas na lang zoeken kwamen ze terecht. Toen bleek dat ik ze bij toiletbezoek had verloren.” Utrecht, nog zo'n verhaal. „Beetje slaapdronken, bocht gemist. Ineens staan we in een wei met bloemen, een soort park.” In druk maakten ze met een oude Buick. „Alleen moest je wel drie keer voltanken, voordat je daarmee in Assen was.”

De TT brengt de jongen in Struijk boven. Het uitje naar Assen brak de routine van alledag. Struijk weet wat hard werken is. In 1963 nam hij de garage van baas Mol over. Lange dagen maakte hij. Tot elf uur doordeeweeks werken was geen uit-

zondering. Op zaterdag stopte hij tegen zessen. „Onze eerste kinderen heb ik nauwelijks zien opgroeien.” Zoon Ad is sinds lange tijd ook besmet met het virus dat motor heet. Natuurlijk is Ad er ook altijd bij in Assen. Zelf heeft Struijk drie keer verzaakt in al die jaren. Eén keer vanwege de naweën van de Ramp, een andere keer omdat zijn echtgenote in het ziekenhuis lag en een derde keer vanwege slordig gemaakt afspraken. Uiteindelijk had Struijk die jaargang nog wel kunnen gaan, maar het lukte hem niet meer om zijn inmiddels overleden vriend Arjoan te bereiken. „En zonder hem wilde ik niet.”

Valentino Rossi

De garage aan de Kerkstraat in Stavenisse is ondertussen officieel gesloten. De zaken met de fiscus zijn afgewikkeld. Soms kruit het bloed echter waar het niet gaan kan. Voor oude klanten doet Struijk ook wel

de stallen. De verhalen stapelen zich op. Hoe Jack Middeldburg won in 1980 bij de 50e editie. Over Valentino Rossi, zijn persoonlijke favoriet. „Een sympathieke gast. Altijd een grapje erbij, ook als hij verliest.” Het is duidelijk: Teun Struijk heeft passie voor motorsport. In de nostalgisch aandoende garage, met overal merknamen van weleer, hoor je als het ware voortdurend het motorgeroek. Uit allerlei laden duiken programmaboekjes op van de TT door de jaren heen, boeken over de geschiedenis van het evenement en ander uniek materiaal. „Het is eigenlijk mijn enige hobby. Om voetbal geef ik niks. Wat mij betreft mag een voetbal vierkant zijn. Nou ja, ik ben weer gaan bijlarten. Word ik nog kampioen ook, van een club met ruim twintig leden. Maar in feite draait het bij mij om de motorsport. Die adrenaline die in je vrij komt in de buurt van een motor, dat kun je met een pen niet beschrijven.”

B&O, Loos, Boss, Marantz, JBL, Herman Karlon, JVC, Onkyo, Philips, Prego, Quadral, B&O, Loos, Boss, Marantz, JBL, Onkyo, JVC, B&O, Marantz, JBL, Herman Karlon, JVC, Onkyo, Philips, Prego, Quadral, B&O, Loos, Boss, Marantz, JBL, Philips, Panasonic, Quadral, Prego, B&O, Marantz, Loos

Verburgh Stapeldagen

t/m zaterdag 29 augustus

Grote kortingen tot wel 50%

Audio - TV - LCD - Plasma - DVD

30%

50%

20%

30%

20%

10%

40%

20%

Kijk voor meer aanbiedingen op www.verburgh.nl

Verburgh
Electronica

Antwerpsestraat 12-14-16
4611 AG Bergen op Zoom
tel. 0164 237940
www.verburgh.nl

B&O, Loos, Boss, Marantz, JBL, Herman Karlon, JVC, Onkyo, Philips, Prego, Quadral, B&O, Loos, Boss, Marantz, JBL, Philips, Panasonic, Quadral, Prego, B&O, Marantz, Loos