

HAARLEMMERMEER

& OMGEVING

TIPS & REACTIES:
regioedactie@haarlemsdagblad.nl



REPORTAGE

**AirPod geeft
KLM een
groener gezicht**

IN 60 SECONDEN

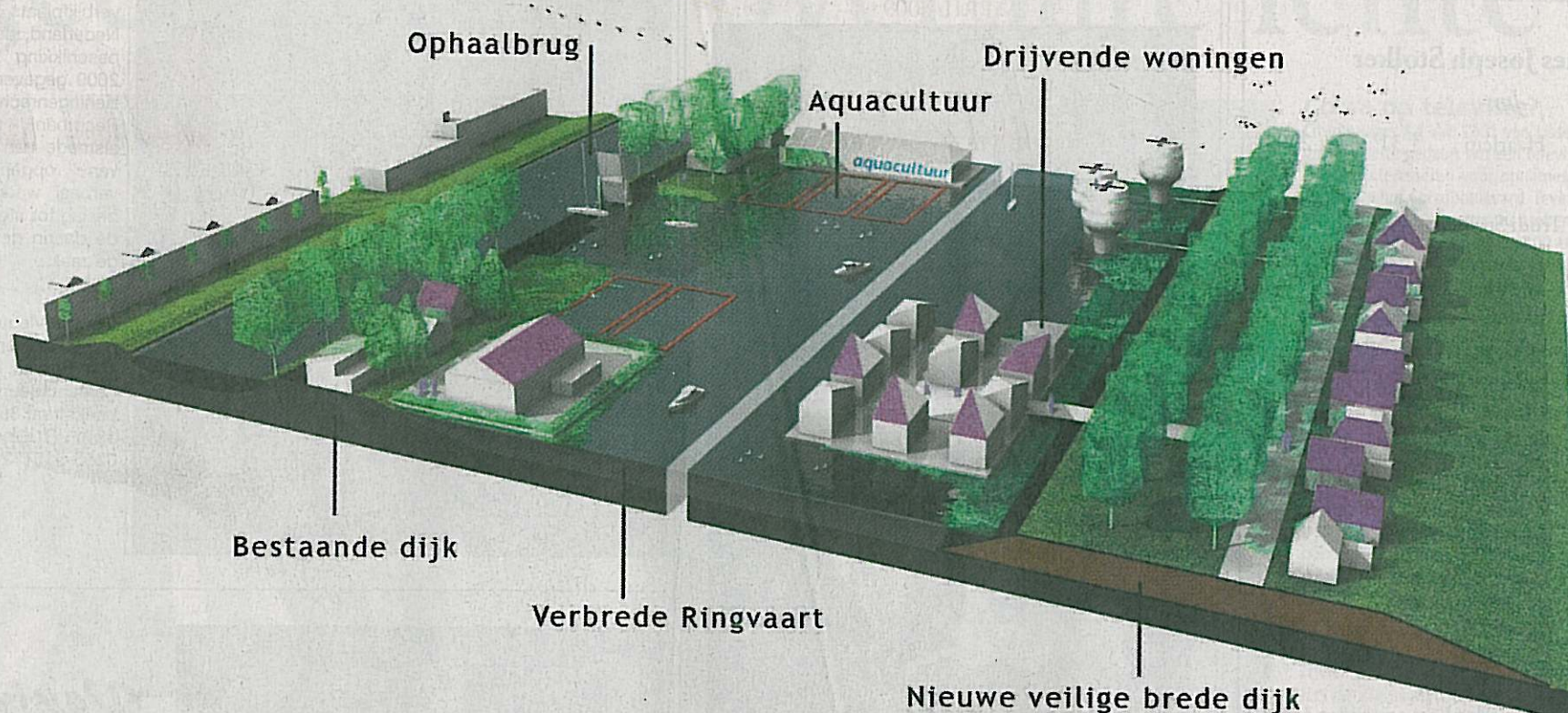
Daar gaat-ie

„Daar gaat-ie, daar gaat-ie”, riep de biologieleraar enthousiast toen we op excursie waren in Zuid-Limburg. De docent was helemaal van de kook. Hij had een wit gesterde blauwborst gezien. Een wat? Laat maar. Wij studenten hadden behalve een verdwaalde mus niets gezien. De rest van de week werd stiekem gelachen en gefluisterd: „Daar gaat-ie - daar gaat-ie.”

Natuur is leuk, maar natuurliefhebbers zijn verschrikkelijk. Luister alleen al naar het programma Vroege Vogels. Tenenkrommend, dat eindeloze geneuzel over de teloorgang van het milieu.

Wij hebben vier nestkastjes in de tuin. Maar nooit een vogel die ernaar omkijkt. Die beesten hebben hun eigen agenda. Dat bleek van de week, toen ik een schroevendraaier nodig had en de schuur binnenstapte. Er zat een roodborstje in opgesloten. Verbaasd liet ik de deur open zodat het diertje eruit kon. Maar de volgende dag zat-ie er weer. Ik keek eens goed naar de deur. In het vermolmd hout zat een gat. Wat bleek: het roodborstje ging er steeds door naar binnen. Gisteren zelfs met blaadjes en mos in zijn snavel. Ik ontdekte dat hij een nestje aan het bouwen was, op de plank tussen de boormachine en de bak met steeksleutels.

Niemand mag tot nader order de schuur in. Elke keer als het vogeltje door het gat naar buiten vliegt, roep ik: „Daar gaat-ie, daar gaat-ie!”



Haarlemmermeer anno 2030: links de oude Ringvaart, middenvoor de nieuwe, verbrede variant met extra dikke en veilige nieuwe dijk.

ILLUSTRATIE: LAP LANDSCAPE & URBAN DESIGN

Een extra Ringvaart als ei van Columbus

DOOR PAUL VAN DER KOOIJ

HAARLEMMERMEER - Binnen de Ringvaart kan een nieuwe, honderd meter brede Ringvaart komen. Een vaart met een eigen binnendijk en af en toe een doorvaartmogelijkheid naar de huidige vaart. Die nieuwe vaart kan veel vliegen in één klap slaan. Er is flink wat waterberging mogelijk doordat het al op natuurlijke wijze boven de laaggelegen polder uittorent. En de woningen die op en aan het water kunnen komen, zijn met watertaxi's te bereiken.

Dit is één van de manieren om Haarlemmermeer duurzaam te ontwikkelen, vindt hoogleraar duurzaamheid Jan Rotmans. Want, zo betoogde hij deze week op een vastgoedcongres in de polder, de woningen kunnen ook nog allerlei duurzame oefjes krijgen, zoals warmte en

koudeopslag en zonnecollectoren van de groene daken tot in het reflecterende water - waar ook nog eens aan het kweken van algen of andere aquacultuur kan worden gedaan. Anders dan de echte Ringvaart hoeft de nieuwe Ringvaart niet helemaal door te lopen, maar kan-ie worden onderbroken bij Ringvaartdorpen of andere bebouwing. De suggestie werd in de wandelgangen direct enthousiast onthaald als een verfrissend alternatief voor de al eerder gepresenteerde plannen voor de Westflank. Voor dat gebied, vanaf Lisserbroek-Zuid tot Cruquius-Noord, wordt al tijden gestudeerd op een combinatie van waterberging, wonen, groen en recreëren. Dat studeren schiet nog niet erg op, mede omdat het aantal gewenste woningen in het gebied tussen de

10.000 en 20.000 fluctueert. Ook was er niet overal evenveel enthousiasme over de extra dijkes in de voorlopige plannen. Die zouden niet thuishoren in het strakke polderland. In het voorstel van Rotmans komt er gewoon een Ringvaartdijk wat meer de polder in, op plekken waar dat kan en gewenst is. Zo zit men dus niet vast aan het Westflank-gebied. Ook voor bootjes wordt het een stuk gemakkelijker als ze niet via sluizen naar een lager polderniveau hoeven, vinden Rotmans en de mede-opstellers van de visie: boer Paul Bos, architect Joost Valk, duurzaamheidsplatform Urgenda en Sander Lap van LAP Landscape & Urban Design. Van het Hoogheemraadschap moet de polder drie miljoen kubieke meter water bergen. Dat zal niet allemaal lukken in de

extra Ringvaart, beseft Rotmans. Hij ziet ook bij Schiphol mogelijkheden: meren vol zonnecollectoren tot aan de start- en landingsbanen. Wat hem betreft worden het minder banen dan nu, meer in de geest van Londen Heathrow. Van de vijf Schiphol-banen van nu maken per stuk gemiddeld negen miljoen passagiers per jaar gebruik, tegen 34 miljoen op een Heathrow-baan. En 'dus' stelt hij voor om minstens de Polderbaan op te ruimen. Belangrijk in zijn visie: dingen moeten samenvloeien. Zo vindt hij het een vreemd idee om tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep een groot park te maken, veel groter dan Central Park, 'zonder ziel'. Zijn suggestie: „Maak er een Food Recreation Valley van - met boeren, boomgaarden, volkstuinten en dergelijke. Leuk voor de omgeving,

maar ook voor de overstappende reiziger op Schiphol.” Ook bij het logistieke centrum ACT kan de omgeving bijdragen aan de duurzaamheid. Zo kunnen de boeren in de buurt het voedsel leveren in de kantines. Sterker nog: zelfs op het dak valt nog te 'boeren': daar kunnen lamskoteletjes grazen en kassen staan voor groente, fruit en eventueel een groene werkplek. Het zijn precies de dingen die ook MeerBoeren als Marianne van Arkel graag doen. Zij zit middenin het gebied. En ze wil dat, voordat er nieuwe bedrijven komen, eerst gewerkt wordt aan het groene lint met boerenhoeves en de stukjes land die nodig zijn om voedsel te kunnen produceren voor de buurt, het landschap en de 'beleving' met bijvoorbeeld zorgboerderijen en dierenverzorging.

Nobel ziet ook lichtpuntjes crisis

Extra inzet voor werk ZZP'ers

DOOR SJAAK SMAKMAN

HAARLEMMERMEER - Gemeente en arbeidsbemiddeling gaan meer doen om eenmansbedrijven die in de problemen komen, weer snel aan de slag te helpen. Het gemeentelijke bedrijvencontactcentrum gaat samen met het bedrijfsleven kijken hoe ze dat kunnen aanpakken, terwijl ook het UWV in het zogeheten mobiliteitscentrum plek gaan inruimen voor zelfstandigen zonder personeel.

Veel mensen zijn de afgelopen jaren vrijwillig of gedwongen voor zichzelf begonnen. Inmiddels zijn ongeveer een miljoen ZZP'ers. Maar, zo werd ook al duidelijk op een bijeenkomst vorige week van de VVD over de kredietcrisis, het is ook deze groep die snel achter het net vist als er minder werk is. En minder werk is er: UWV-directeur Rien den Boesterd ziet elke dag nieuwe mensen binnen komen. Er zijn nog wel vacatures - onder meer in de zorg en het onderwijs - maar hij is allerminst gerust op de nabije toekomst, zei hij gisteren op een discussie bij Haarlemmermeer Centraal. „Voor elke werknemer die ontslagen wordt, zitten er tien op de bank. Het echte dieptepunt moet nog komen”.

ZZP'ers reageren daar onder meer op door elkaar op te zoeken. De vorig jaar gestarte netwerkorganisatie ZZP Randstad telt al bijna tweehonderd leden. „En er melden zich bijna dagelijks mensen aan”, aldus initiatiefnemer Jerry Helmers. Maar gaat het mis, dan heeft de ondernemer geen goed sociaal vangnet. Hem of haar wacht direct de weinig aantrekkelijke gang naar de sociale dienst voor bijstand.

start meer iets voor de wat langere termijn. Bovendien mag een gemeente niet rood gaan staan - zoals het kabinet nu doet - om de economie aan te jagen. Dat beperkt de mogelijkheden ook. Maar, benadrukte Den Boesterd, alle beetjes helpen. „Als een bouw-er nu even weinig heeft maar er is uitzicht op projecten volgend jaar, dan zal hij ook meer geneigd zijn om zijn mensen in dienst te houden”.

En de banken? Er is veel kritiek op de kredietverlening, maar Rabo-directeur Alphons Kurstjens wees die resoluut van de hand: de lat voor krediet is niet opgetrokken 'al kijken we natuurlijk ook wel naar de algehele economische situatie'. De Rabobank heeft veel spaargeld binnengekregen waarop bovendien door de problemen bij de collega's hoge rentes moeten worden vergoed. Dat geld wil - en moet - de bank uitlenen terwijl de veilige hypotheekmarkt met zo'n 30 tot 40 procent is teruggelopen. Wie met een goed doortimmerd plan komt, kan gewoon bij de bank terecht.

De crisis heeft ook een paar goede kanten, zei Nobel, zoals meer onderlinge samenwerking tussen ondernemers en inventiviteit.