

Een revolutionaire visie

'Het oude statige station herbouwen'

DRIEBERGEN - Een landgoed met een station er in. Dat is, zeer kort samengevat, de visie voor het stationsgebied die dinsdagavond in de Ionazaal van congressentrum Antropia werd gepresenteerd aan de gemeenteraden van Zeist en Utrechtse Heuvelrug. Een revolutionaire visie die, als beide raden volgende week groen licht geven, een voorbeeld voor heel Nederland kan worden. Volgens wethouder Berkhout van Zeist zal de realisering van de visie zelfs uniek in heel Europa zijn.

door Jan de Beer

De visie is in opdracht van beide gemeenten ontwikkeld door de Stichting Urgenda, die zich bezijert voor innovatieve duurzame ontwikkeling, en architectenbureau West 8, dat al eerder radicale en inventieve concepten ontwierp voor de herinrichting van andere gebieden in Nederland. Opvallend aan de visie is dat dit keer niet de problematiek van de ontsluiting en de bereikbaarheid als uitgangspunt werd genomen, maar de gebiedsontwikkeling. Jan Rotmans van de Stichting Urgenda meldde dat het gebied 'geen ziel heeft' omdat de verbinding tussen mens en landschap is verbroken. "Het is in feite een verdedigd parkeerterrein" zei hij. De allure en de grond die ooit kenmerkend waren voor de Stichtse Lustwarande en ook voor deze locatie, kunnen volgens hem niet de juiste ingrepen aan het gebied worden teruggegeven. "Maar dan moet het ook écht helemaal aan-

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

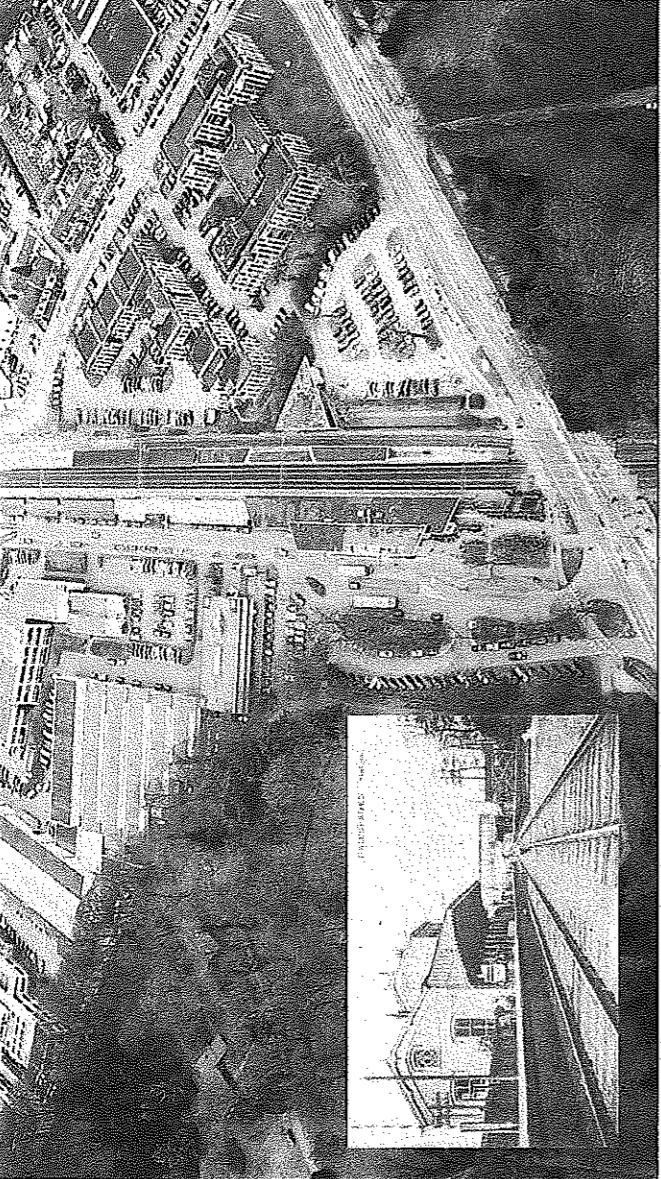
Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.



Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

Het huidige stationsgebied met als inzet het stationsgebouw uit de jaren dertig.

De Kaap

is een onafhankelijk nieuwblad van Koninklijke BDU Uitgevers B.V.
Marconstraat 33
3770 AB Barneveld

Postbus:

Postbus 67
3770 AB Barneveld

E-mail:

dekap@bdu.nl

Telefoon:

0342-494911

Fax:

0342-49424