

Urgenda regiotour door Lenny Putman gemeente Utrechts Heuvelrug

Afgelopen vrijdag bezocht de Urgenda regiotour onze gemeente in Natuurcafe LaPorte. Onder leiding van Marjan Minnesma spraken specialisten van Urgenda samen met gemeente en bedrijfsleven uit de gemeente over de vraag hoe het transport van goederen naar bedrijven en inwoners in onze gemeente duurzaam te maken. In zijn visie op de toekomst, tijdens het klimaatevent, schetste wethouder Homan al een schone toekomst met voertuigen zonder verbrandingsmotoren. Een toekomst zonder voertuigen die op diesel, benzine of gas rijden. Tijdens de Urgenda regiotour scherpte hij dit aan met een ambitie voor de gemeente Utrechtse Heuvelrug. “Vanaf 2020 rijden door deze gemeente geen voertuigen meer met een verbrandingsmotor” aldus Homan.

Succesvolle praktijkvoorbeelden

In de praktijk bestaan al meerdere voorbeelden van elektrische stadsdistributie, waarbij goederen aan de rand van de stad worden overgeslagen op een elektrische voertuig, zoals de cargohopper in Utrecht. Deze Cargohopper werd zelfs de donderdag voor de Urgenda-sessie in Rio de Janeiro tijdens de Rio+20 top, tot 1 van 100 beste duurzame innovaties in de wereld uitgeroepen. Of een dergelijk systeem succesvol kan functioneren in de gemeente was onderwerp van discussie. De financiële marges in de transportmarkt zijn zeer klein. Een extra keer overslaan van goederen is kostbaar. Vrachtwagens worden zeer efficiënt ingepland, zal een extra overslag het wel efficiënter maken? Zijn het wel voldoende goederen om het haalbaar te maken? Moet je niet verder terug in de keten om het rendabel te maken, of kan je ook een onderdeel van de keten hervormen?

Rol gemeente

Veel hangt af van hoe het totale vervoersysteem wordt vormgegeven. Kaders van de gemeente kunnen daarin een belangrijke rol spelen. Zo heeft de cargohopper in Utrecht een marktvoordeel ten opzicht van andere distributiesystemen omdat zij wel buiten de venstertijden mag rijden. Andere distributiebedrijven mogen buiten die tijden niet de stad in. Of het economisch aantrekkelijk en haalbaar is, hangt daarnaast mede af van de blik: wordt alleen naar het huishoudboekje van de transporteur en ontvanger van de goederen gekeken of wordt ook gekeken naar economische kosten die bijvoorbeeld samenhangen met luchtvervuiling en geluidsmaatregelen.

Fietskoeriers

Tijdens de discussie bleek dat een duurzame distributie ook niet per se met elektrische voertuigen hoeft plaats te vinden, afhankelijk van wat je wilt transporteren en over welke afstand. In Amersfoort bestaat bijvoorbeeld een distributiesysteem met fietskoeriers. Een schone en stille manier van transport binnen de gemeente. Wellicht ook een idee voor binnen de kernen, zo werd geopperd.

Sociale duurzaamheid

De duurzame distributiesystemen bieden ook extra kansen om mensen weer naar werk te begeleiden. Met een koeriersdienst in Amersfoort en in het project Flexoverschie in Rotterdam, waar elektrisch personenvervoer wordt ingezet als aanvulling op openbaar vervoer, worden extra sociale banen gecreëerd. Een kans die ook door een deelnemer van de Bigagroep werd onderschreven en bepleit. In het kader van sociale duurzaamheid en leefbare kernen kunnen we ook

denken aan dienstenknooppunten in de kernen als onderdeel van het distributienetwerk. De Albert Hein geeft nu al vorm aan zulke punten. Je kan een pakketje van een internet winkel tot je deur laten brengen, of ophalen bij zo'n servicepunt.

De ideeënsessie was het begin voor een traject dat om samenwerking tussen partijen, en volharding en doorzettingsvermogen zal vragen, aldus Minnesma. Met in gedachte voor zich een bord aan de gemeentegrens 'verboden voor voertuigen met verbrandingsmotoren' in 2020, riep zij de gemeente uit tot "de meest ambitieuze gemeente van Urgenda regiotour". De uitdaging "volgend jaar zijn we hier terug om te zien wat er geregeld is" werd door Homan omgezet in een uitnodiging. Hiermee werd de ideeënsessie besloten.