

Groen Gas
Ook economisch
toegevoegde waarde

Low Car Diet
Het is niet moeilijk om de
auto een dag te laten staan

Duurzaam leasen
Een keur aan
mobiliteitsoplossingen

**MEDIA
PLANET**

Nummer 1 / December '12

DUURZAME MOBILITEIT

4
TIPS



Marjan Minnesma:
'Je hoeft niet zelf het wiel uit
te vinden. Steeds meer service
providers voorzien in duurzaam
vervoer, de meest comfortabele
optie van deur tot deur.'

KAN ONZE MOBILITEIT DE TOEKOMST AAN?

FOTO: JOSUE DEEKENS

R | A | T
H O L L A N D

Uw eigen fiets elektrisch maken vanaf € 275,-!

- Elektrische fietsen vanaf € 895,-!
- Elektrische scooters vanaf € 699,-!
- Leverbaar in meer dan 100 fietswinkels in Nederland en België!
- Betrouwbaar en Eerlijk geprijsd!



ga snel naar de website: www.rat-holland.nl



R.A.T Holland
T 0252-348827
info@rat-holland.nl
www.rat-holland.nl

DE UITDAGING

Nederland is een druk land, met vaak volle wegen en volle treinen. We moeten dus blijven werken aan bereikbaarheid, zodat mensen en goederen op tijd komen waar ze moeten zijn. Gebeurt dat niet, dan loopt onze economie schade op. En die kan juist nu wel wat steun gebruiken.

Anders denken, anders doen

We moeten er in de tussentijd ook voor zorgen dat onze mobiliteit de toekomst aan kan. Het wordt drukker op de weg, het spoor, het water en in de lucht. Ook raken onze voorraden aan fossiele brandstoffen uitgeput. Tot slot mag mobiliteit niet ten koste gaan van het klimaat. Schone lucht is van levensbelang voor iedereen.

Duurzaam

Met die ontwikkelingen dienen we rekening te houden. Zowel de manier waarop we reizen als onze vervoersmiddelen moeten passen bij een wereld die verandert. In een dichtbevolkt land als het onze is het van belang dat ons land leefbaar en aantrekkelijk blijft. We moeten kiezen voor duurzame mobiliteit. En dus investeren in andere brandstoffen en andere transportmiddelen. Zowel op de weg als in de lucht- en scheepvaart.

In Nederland varen de eerste binnenvaartschepen al op Liquefied Natural Gas (LNG). Ook rijden er al vrachtauto's op deze schone brandstof. In 2025 worden alle OV bussen in Nederland op zero emissie gebracht. Bussen stoten dan geen luchtvervuilende of klimaatbelastende emissies meer uit. Daarnaast groeit het aantal elektrische auto's. In 2025 moet 1 op de 8 Nederlandse auto's elektrisch zijn. Nederland is nu al het eerste land ter wereld met een dekkend netwerk van oplaadpunten.

Waterstof

De eerste waterstofauto verwacht ik over twee jaar op onze wegen. Om deze auto's te laten rijden hebben we waterstofvulpunten nodig. Nederland heeft de potentie om een waterstof-Walhalla in Europa worden. In de Botlek hebben we samen met Antwerpen één van de grootste infrastructures voor de productie van waterstof van Europa. We kunnen het goedkoop produceren, we hebben de transportleidingen al klaar liggen en er is al tientallen jaren ervaring om waterstof voor



Melanie Schultz van Haegen
Minister van Infrastructuur en Milieu

industriële toepassingen veilig te hanteren. We hebben dus een dijk van een startpositie. Het is dan ook geen wonder dat Rotterdam een van de drie Europese steden is waar een waterstof tankstation wordt gebouwd.

Maar toch is dit maar een deel van de oplossing. Het gaat namelijk niet alleen om onze transportmiddelen. Het gaat net zo goed om innovatie en nieuwe technologie. De wereld van ICT verandert elke dag. Met nieuwe technologie in en rond onze transportmiddelen is straks veel meer mogelijk. Denk aan slimme boordcomputers en allerlei sensoren waarbij auto's in de toekomst op elkaar kunnen reageren en bestuurders bijvoorbeeld rijadvies krijgen bij drukte of gladheid op de weg. Slimme technieken die helpen vlotter, veiliger, schoner en comfortabeler van A naar B te reizen.

Buiten de gebaande paden

Daarnaast vraagt een veranderende wereld om anders denken, reizen en vervoeren. De vraag is straks niet meer: pak ik de auto naar mijn werk, het OV, of om in Nederlandse sferen te blijven, de fiets? Of gaan mijn goederen in een zeecontainer of met het vliegtuig?

Maar: wat is op dit moment de beste combinatie van tijden, plaatsen en vervoersmiddelen? Hoe kunnen we onze wegen zo goed mogelijk benutten? Terwijl de wegen soms vol zijn, is er op het water alle ruimte.

Steeds meer bedrijven zien de binnenvaart als het alternatief voor de file. Zo hebben in augustus 16 bedrijven in Zuidoost-Brabant toegezegd voortaan bijna 600 vrachtladingen per dag via de Brabantse kanalen te vervoeren in plaats van over de weg. Dat zijn op jaarbasis zo'n 120.000 vrachtwagens minder op de weg. Dit vraagt van vervoerders en verladers een andere manier van kijken, buiten de gebaande paden.

Om die keuzes dagelijks goed te kunnen maken, hebben we optimale informatie over reizen en vervoeren nodig. Snel en overzichtelijk, op je smartphone of tablet. De mogelijkheden zijn er al, we moeten het alleen zo goed mogelijk combineren en toepassen.

Korte termijn

Maar ook op korte termijn kunnen we iets doen. Er valt veel te winnen

als we onze gewoonten en gebruiken veranderen en niet met z'n allen in de spits naar ons werk gaan. Bijvoorbeeld door te werken met flexibele werktijden (Het Nieuwe Werken). Mensen krijgen meer regie over de indeling van hun dagen als ze werk en privé beter in balans kunnen brengen. Dit vraagt van werkgevers en werknemers dat ze anders denken over werk, reistijd en vrije tijd.

Al deze oplossingen vragen om anders denken en anders doen. Maar ook als we patronen willen doorbreken gaat het niet vanzelf. We hebben elkaar hard nodig: overheden en bedrijven, werkgevers en werknemers, vervoerders en verladers. In deze bijlage leest u aanstekelijke voorbeelden van mensen en bedrijven die al anders denken en anders doen. Ik denk aan de gemeente Rotterdam, die heel veel kleine en grote initiatieven neemt om mee te gaan met de tijd. Ik denk ook aan verzekeraar Achmea, waar werknemers worden aangemoedigd om zuiniger te rijden. Of Siemens, dat een eigen leaseproject met elektrische fietsen en scooters opzette.

CO2 terugbrengen

Ook het ministerie van Infrastructuur en Milieu doet mee. Over vier jaar wil ik dat mijn ministerie de eigen uitstoot van CO2 met 20 procent heeft teruggebracht. Dat kan door mijn medewerkers minder met de auto te laten reizen, een kwart van het eigen wagenpark te vervangen door elektrische auto's en het brandstofgebruik door de vloot van Rijkswaterstaat en de Kustwacht te verminderen.

Grote veranderingen beginnen vaak met kleine initiatieven. Ik hoop dat de verhalen in deze bijlage inspirerend zijn en aanzetten om mee te doen. Want met elkaar kunnen we het onderste uit de kan halen.

MELANIE SCHULTZ VAN HAEGEN
Minister van Infrastructuur en Milieu
redactie@mediaplanet.com



WIJ RADEN AAN



Marjan Minnesma
Directeur van Urgenda

PAGINA 4

'Maak van duurzaam reizen een aangename manier van reizen, de mogelijkheden zijn legio'



WIJ RADEN AAN



Ruud Koorstra
Directeur Tendris Holding

PAGINA 10

'Ga maar eens een week in een elektrische auto rijden, dan wil je niets anders meer. Over een paar jaar hebben elektrische auto's een grotere range en zijn er nog veel meer oplaadpunten'

MEDIA PLANET

We make our readers succeed!

DUURZAME MOBILITEIT
1E EDITIE, DECEMBER 2012

Managing Director: Marc Reineman
Editorial Manager: Stella van der Werf

Business Development Managers:
Bart Gabriëls, Ewout Lieben

Project Managers:
Ronel Reintjes, Stephanie van der Korput
E-mail:
stephanie.vanderkorput@mediaplanet.com

Gedistribueerd:
Het Financieel Dagblad, december 2012
Drukkerij: Dijkman Offset

Mediaplanet contact informatie:
Telefoon: 020-7077000
Fax: 020-7077099
E-mail: redactie@mediaplanet.com

VOLG ONS OOK OP:



De inhoud van deze bijlage valt niet onder de hoofdredactionele verantwoordelijkheid van het FD.

Mediaplanet ontwikkelt hoogwaardige bijlagen die zich richten op een specifiek thema en de daarbij behorende doelgroep. Zo brengen wij lezer en adverteerder dicht bij elkaar.

Copyright Mediaplanet Publishing House
Volledige of gedeeltelijke vervoelvoudiging, openbaarmaking of overname van deze publicatie is slechts toegestaan met toestemming van de uitgever, met bronvermelding: Mediaplanet Publishing House.

HOUBEN MOBILITY MANAGEMENT



De kracht van HMM is het verbinden van partijen en partners, die samen met HMM hun belangen inzetten voor een gemeenschappelijke doel: "Het welzijn van de mens". HMM blijft niet alleen dichtbij hun klanten, maar ook dichtbij zichzelf.

Mobiliteitsmanagement is samenwerken. Door het bundelen van deze krachten is HMM in staat de organisatie een transparant en gedegen advies te geven over mobiliteitsmanagement en het verduurzamen van het wagenpark. Dit levert toegevoegde waarde voor de klanten van HMM.

Een voorbeeld hiervan is e-Driver, van hun business partner Centraal Beheer Achmea. Het is een online leeromgeving die ondersteuning biedt, gericht op veilige en duurzame verkeersdeelname en op maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO). Het online platform e-Driver biedt interactieve videotrainingen, kennistesten, tools en actuele informatie over veilig en zuinig rijden. E-Driver is ontwikkeld door Centraal Beheer Achmea en de Verkeersveiligheid Groep Nederland. De besparingsresultaten op de schadelast en het brandstofverbruik zijn door TÜV Rheinland gecertificeerd www.centraalbeheer.nl/remopkosten. Een ander voorbeeld is de e-scooter campagne 2013, voor werkgevers binnen de gemeente Utrecht. Het Platform Slim Reizen Slim Werken, Houben Mobility Management en Utrecht elektrisch hebben een aantrekkelijk aanbod ontwikkeld om bedrijven kennis te laten maken met elektrische scooters. Door gebruik te maken van elkaars netwerk en expertise is een mooi aanbod ontstaan. Zowel voor zakelijk veelgebruik als voor woon-werkverkeer kunnen bedrijven hun medewerkers kennis laten maken met het rijden op een e-scooter.

taten op de schadelast en het brandstofverbruik zijn door TÜV Rheinland gecertificeerd www.centraalbeheer.nl/remopkosten. Een ander voorbeeld is de e-scooter campagne 2013, voor werkgevers binnen de gemeente Utrecht. Het Platform Slim Reizen Slim Werken, Houben Mobility Management en Utrecht elektrisch hebben een aantrekkelijk aanbod ontwikkeld om bedrijven kennis te laten maken met elektrische scooters. Door gebruik te maken van elkaars netwerk en expertise is een mooi aanbod ontstaan. Zowel voor zakelijk veelgebruik als voor woon-werkverkeer kunnen bedrijven hun medewerkers kennis laten maken met het rijden op een e-scooter.

Zo is HMM actief met projecten zoals: Duurzaam Vervoer Utrechtse Heuvelrug, deelproject van Groene Economie Project, een initiatief van de Hogeschool Utrecht.

Subsidies

HMM is door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu toegekend als gecertificeerd mobiliteitsadviseur. Binnen het subsidieprogramma Mobiliteits-

vouchers krijgen werkgevers (met minimaal 25 en max. 250 werknemers in loondienst) de mogelijkheid een gratis mobiliteitsscan uit te laten voeren. www.agent-schapnl.nl/mobiliteitsvouchers.

Oprichter van HMM, Shirley Houben-Stekkinger: "Je moet echt zelf ervaren wat het is om elektrisch en zuinig te rijden, je moet het zelf met eigen ogen zien en zelf kunnen voelen. Elektrisch rijden is niet alleen duurzaam en stil, maar vooral ook nog erg leuk". Mobiliteit heeft met emotie te maken, daarom vindt HMM het erg belangrijk dat men gestimuleerd wordt alternatieve vervoermiddelen te proberen.

Voor de volgende Try out's kunt u bij HMM terecht:

- Try out e-scooter en e-bike
- Try out electric package: -e-car, e-scooter, e-bike, laadstation, mobiliteitspas
- Try out mobiliteitspas

Wilt u, uw medewerkers motiveren, inspireren om de stap te nemen naar duurzaam mobiliteit, neem dan contact op met HMM en wellicht kunt u ook nog gebruik maken van het subsidieprogramma Mobiliteitsvouchers!

Duurzaam Betrokken Ondernemen

Duurzaam Betrokken Ondernemen is ondernemen met oog voor People (aandacht voor mensen), Planet (aandacht voor het milieu en de maatschappij), Profit (aandacht voor de markt winst en continuïteit voor een onderneming) en Pleasure (met plezier voor de dingen die je doet). De combinatie van deze 4 factoren, onlosmakelijk verbonden met de dagelijkse bedrijfsvoering, bevordert maximale winst.

Houben Mobility Management (HMM) is gespecialiseerd in duurzaam fleetmanagement en mobiliteitsmanagement. HMM is met name sterk in het verduurzamen en beheren van

wagenparken, begeleiden en advisering op gebied van mobiliteitsmanagement. Bijvoorbeeld het aanbieden van alternatieve vervoeroplossingen.

Van modulair tot integraal mobiliteitsmanagement op maat. De op maat gemaakte oplossingen kunnen zowel op mobiliteit van medewerkers als op het zakelijke logistiek gericht zijn. Verduurzaming van de mobiliteit staat sterk in de belangstelling. Zo heeft HMM een business case 'Visie op duurzame mobiliteit' uitgevoerd in samenwerking met Universiteit Utrecht. In 2013 zal wederom een business case "stimulering elektrisch vervoer" met UU uitgevoerd worden.



www.houbenmobility.nl

Is elektrisch rijden iets voor uw organisatie?



**MAAK EEN AFSpraak
EN U WEET HOEVEEL U
KUNT BESPAREN!**

Terberg Leasing combineert groen rijden met kostenbesparing. Nieuwsgierig hoe en hoeveel uw organisatie kan besparen op haar wagenpark door te vergroenen? Bel of mail voor een afspraak en wij informeren u graag hierover. Bovendien maakt u kans op **een week gratis rijden in een Opel Ampera**.

Terberg Leasing laat u graag ervaren hoe u zakelijk 'reizen' kunt invullen met een elektrische auto.



Eendrachtlaan 280, 3526 LB Utrecht, Postbus 3046, 3502 GA Utrecht

T (030) 288 47 74, F (030) 289 56 44, E info@terbergleasing.nl, I www.terbergleasing.nl

NIEUWS

MAAK MOBILITEIT DUURZAAM ÉN COMFORTABEL

De ecologische voetafdruk van veel beroepen kan via duurzame mobiliteit behoorlijk omlaag. "Maak van duurzaam reizen een aangename manier van reizen, de mogelijkheden zijn legio", aldus Marjan Minnesma.



Marjan Minnesma
Directeur van Urgenda

FOTO: JOSJE DEEKENS

"Een consultant, accountant of advocaat zorgen op kantoor voor weinig CO₂-uitstoot. Het is de mobiliteit die hun ecologische voetafdruk verhoogt en daar is winst te behalen", begint Marjan Minnesma, directeur van Urgenda, de actie-organisatie voor duurzaamheid en innovatie die Nederland sneller duurzaam wil maken. "We hebben allemaal een druk leven en genoeg aan ons hoofd. Als we duurzaam vervoer niet laagdrempelig maken, stappen we niet over."

Beleid

Wie niet verduurzaamt, zet zichzelf op den duur buitenspel. Duurzaam ondernemerschap is steeds

vaker een vereiste van personen, bedrijven en consumenten. Doen bedrijven genoeg op dit gebied? "Het wisselt hoe bedrijven en overheden met hun beleid voor duurzame mobiliteit omgaan. Er zijn bedrijven die werknemers verbieden om met de auto naar het werk te komen als ze binnen een bepaalde kilometerstraal wonen. Er zijn bedrijven die liever een ov-kaart geven dan een kilometervergoeding. Aan de andere kant zijn er nog altijd veel commerciële bedrijven die massaal lease-auto's verstrekken. Dat zijn niet altijd de duurzame a-labels. Het zou mooi zijn als deze bedrijven in ieder geval hun wagenpark verduurzamen."

Alternatieven

Omdat er te veel overbodig wordt gereden, kun je uitzoeken of alle lease-auto's echt nodig zijn. Minnesma: "Woon-werkverkeer is ook in te richten via het ov en de fiets. Voor afspraken in de stad bieden elektrische auto's en scooters uitkomst. Plaats deelauto's in een gebied met veel grote bedrijven die werknemers kunnen gebruiken. Het lastige van lease-auto's is echter dat je al snel bij de personeelsmanager uitkomt, omdat de lease-auto onder de secundaire arbeidsvoorwaarden valt. Daar worden de afspraken gemaakt, niet bij de duurzaamheidsmanager. Daarnaast zijn er inkopers die de lease-auto's inkopen en die niet als eerste naar duurzaamheid kijken."

Voordelen

Duurzame mobiliteit draagt niet alleen bij aan een gezondere leef-

omgeving. Elektrisch rijden biedt bijvoorbeeld allerlei voordelen. Minnesma: "Zeker voor zakelijk rijden. Het gaat gepaard met belastingvoordelen, geen BPM, geen wegenbelasting en geen bijtelling voor de gebruikers. Daardoor is elektrisch rijden voor de zakelijke markt nu al net zo duur en soms zelfs goedkoper dan bij niet-elektrische voertuigen."

Duurzame mobiliteit betekent meer dan alleen elektrisch gaan rijden. "Het gaat erom werknemers te verleiden om voor duurzame alternatieven te kiezen. Dat moet je zo comfortabel mogelijk maken. Voor mensen die net even iets verder wonen dan een fietsafstand, kan een elektrische fiets uitkomst bieden. Maar dwing niemand tot de fiets of ov, geef meerdere opties om te verduurzamen."

Service providers

Er zijn genoeg mogelijkheden om vandaag nog te starten met het verduurzamen van de mobiliteit, besluit Minnesma. "Je hoeft niet zelf het wiel uit te vinden. Steeds meer service providers voorzien in duurzaam vervoer. Zij kijken voor elke rit wat de beste optie is binnen de randvoorwaarden van de klant. Zij halen bijvoorbeeld personen op van de trein om ze in een elektrisch voertuig naar de plaats van bestemming te brengen. De meest comfortabele optie van deur tot deur."

NIENKE HOEK

redactie@mediaplanet.com

TIP

1

GEEF
WERKNEMERS
MEERDERE
OPTIES OM TE
VERDUURZAMEN



Gokken of weten wie de beste leverancier is voor een duurzaam wagenpark?

U wilt de beste leverancier voor een duurzaam wagenpark tegen de beste (prijs)afspraken. Aanbod genoeg, maar welke leverancier biedt u nu en straks de beste dienstverlening? **Fleet Support geeft u onafhankelijk advies en ondersteuning bij uw leverancierskeuze.** Geen gokwerk maar zekerheid doordat wij meer dan 20 jaar ervaring hebben met het selecteren van de juiste leverancier(s) voor grote wagenparken. Wilt u ook zekerheid? Neem dan contact met ons op.



T +31 (0)26 - 35 37 600
E info@fleetsupport.com
www.fleetsupport.com



fleet support
finance and process in fleetmanagement

MET EUROPESE GOVECS E-SCOOTER 2013 IN

Voor duurzaam binnenstedelijk stadsvervoer is de elektrische scooter afgelopen jaar doorgebroken als één van de allerbeste oplossingen. Veel lokale overheidsorganisaties en instellingen, zoals parkeerbeheer en politie, zijn dit jaar overgestapt op de elektrische scooter. Daarbij valt veelal de keuze op GOVECS, de hoogwaardige elektrische scooter met innovatieve aandrijving die is ontwikkeld in Duitsland en in Europa wordt geproduceerd. Recent heeft Cooltra, de grootste verhuurmaatschappij in Spanje van scooters, voor inzet in Barcelona 1.000 GOVECS-scooters besteld; binnenkort zullen meer GOVECS-scooters in de verhuurvloten in Europese steden worden opgenomen. GOVECS, dat een uitgebreid aanbod geavanceerde elektrische scootermodellen heeft voor professioneel en privé gebruik, heeft dit jaar een investeringsbedrag ontvangen van 10 miljoen Euro, o.a. van investeringsmaatschappij GIMV, om de modellen door te ontwikkelen en het leveringsprogramma verder uit te breiden. Hierdoor zal GOVECS zijn toonaangevende positie in de opkomende Europese markt voor elektrische scooters nog meer versterken. GOVECS is in 2011 en 2012 gekozen tot 'E-scooter van het Jaar'.

RR Mobility BV, importeur GOVECS
www.rrmobility.nl





ELEKTRISCHE ELFSTEDENTOCHT
Op de Dag van de Duurzaamheid (2010) werd met elektrische voertuigen de Elfstedentocht gereden.
FOTO: URGENDA

‘Haal de routine uit het rijden’

■ **Vraag:** Zuinig en veilig rijden hangt sterk samen met het gedrag van de bestuurder. Hoe bereik je een cultuuromslag?
■ **Antwoord:** Door bewustwording te creëren, dalen de brandstofkosten en vermindert het aantal schades.

VOORBEELD

Als werkgever heb je zorgplicht voor je medewerkers. Aandacht voor veilig (en zuinig) autorijden hoort daarbij. Ook sluit het veiliger en zuiniger laten rijden van je medewerkers aan op de MVO-doelstellingen die veel ondernemingen hebben geformuleerd. Een effectieve benadering kan namelijk resulteren in 8,5% brandstofbesparing.

Menselijk gedrag

“Veel mensen zijn bekend met ‘Het Nieuwe Rijden’, een rijstijl gericht op zuinig rijden. Zuinig rijden is echter gerelateerd aan veilig rijden”, vertelt Adriaan Heino, Verkeerspsycholoog bij Centraal Beheer Achmea en een van de ontwikkelaars van e-driver een online platform voor veilige en duurzame mobiliteit. “Wie zuiniger rijdt, rijdt over het algemeen veiliger en andersom. Voor beiden heb je een vergelijkbare rijstijl nodig. De principes van zuinig rijden, zoals een rustige rijstijl en anticiperen, zijn ook es-

sentieel bij het voorkomen van ongevallen.”

Online platform

Je kunt op verschillende manieren het rijgedrag van werknemers proberen te beïnvloeden. Zo kun je de regels uitleggen of een praktijktraining aanbieden. Heino: “Het voordeel van een online platform is dat je veel mensen tegelijkertijd kunt trainen zonder dat dit extra brandstof kost. Het is de meest duurzame manier. Bovendien is een online platform bewezen effectief in het verminderen van het aantal schades, het verlagen van het brandstofverbruik en het terugdringen van de CO₂-uitstoot.”

Aantrekkelijk

Hoe krijg je medewerkers zover dat ze hun rijgedrag aan willen passen? “Het is belangrijk dat je deelname aantrekkelijk maakt. Wees niet belerend. Op het online platform dat we vanuit Centraal Beheer Achmea samen met de Verkeersveiligheid Groep Nederland hebben ontwikkeld, komen met behulp van interactieve videotrainingen de aspecten van zuinig en veilig rij-

den aan de orde. Daarbij maken we gebruik van moderne technieken. Zo demonstreren we bijvoorbeeld met behulp van ‘eyetracking’ het effect van bellen in de auto op het kijkgedrag van automobilisten. De opzet bij deze videotrainingen is, dat de deelnemer eerst een vraag moet beantwoorden, vervolgens uitleg krijgt en daarna feedback. Bij de feedback wordt teruggegrepen op het eerder gegeven antwoord, waardoor de informatie beter beklijft.”

Motivator

Daarnaast is belangrijk dat je als werkgever een goede motivator bent, vervolgt Heino. “Zuinig en veilig rijden doe je samen. Je moet het actief ondersteunen in je organisatie. Bespreek het in werkoverleggen, bericht erover in nieuwsbrieven. In het online platform zit een competitie-element zodat werknemers elkaar gaan uitdagen om zuiniger en veiliger te rijden. Ze kunnen punten verdienen waarmee ze prijzen in de wacht slepen en dat werkt aanstekelijk.”

Reactievermogen

Wat steken de medewerkers het meeste op over hun rijgedrag? “Veel verkeersgedrag gebeurt op routine. Dat is de grootste eye-opener en daar proberen we rijders via het platform echt bewust van te maken. We laten ze ervaren welke gevaren het routinematige rijden met zich meebrengt. In één van de videotrainingen ervaren de deelnemers bijvoorbeeld, wat er met hun waarnemingsvermogen gebeurt als ze op de automatische piloot rijden.



Adriaan Heino
Verkeerspsycholoog bij Centraal Beheer Achmea

NIENKE HOEK

redactie@mediaplanet.com

Uw organisatie veilig en zuinig op weg

www.e-driver.nl



NIEUWS

TIP

2

KIJK NAAR
SUBSIDIE-
MOGELIJKHEDEN
VOOR
ELEKTRISCHE
VRACHTWAGENS



WATERSTOF
Ontwikkeling richt zich nu voornamelijk op elektrische trucks. In de toekomst zullen daar ook trucks op waterstof bij komen.
FOTO: HYMOVE

Innovatief TCO-model voor duurzame ov-bussen

Zero Emiszie Busvervoer (ZEB) heeft als doel dat uiterlijk in het jaar 2025 alle bussen in het openbaar vervoer in Nederland geen schadelijke stoffen meer uitstoten. Om de kosten voor deze transitie onder controle te houden, wordt nu een TCO-model gebouwd.

Het openbaar vervoer is in Nederland decentraal georganiseerd. Provincies en stadsregio's doen hun eigen aanbestedingen. Er zijn zo'n 19 opdrachtgevers met allemaal een eigen autonomie en bijbehorende oplossingen. "Willen we emissies fors verminderen, dan kan dat goedkoper en beter als je de handen ineen slaat", vertelt Marijke van Haaren, voorzitter van stichting ZEB.

Elk scenario

Het TCO-model kan per scenario berekenen wat voor baten en lasten het met zich mee brengt. "Het TCO-model rekent uit wat de effecten zijn van aanpassingen aan een voertuig, wat de kosten voor (hernieuwbare) energie met zich meebrengt, de effecten op de luchtkwaliteit en de gevolgen voor de werkgelegenheid. Door aan de knoppen van dat model te draaien kun je de kosten onder controle krijgen."

Pilots

Er gaan pilots van start in Brabant en Limburg. Op Schiermonnikoog gaan zes elektrische bussen in de dienstregeling rijden. Van Haaren: "De stichting gaat alle bussen monitoren, het verzamelen van gegevens is belangrijk in deze fase."

NIENKE HOEK

redactie@mediaplanet.com

Voorzichtige opmars van elektrische trucks

Bij het Platform Elektrische Mobiliteit (PEM) kan iedereen terecht die te maken heeft met elektrische voertuigen. Voorzitter Eric Beers vertelt over de ontwikkeling van elektrische vrachtwagens.

"Aanschaf van een elektrische truck gaat nu nog gepaard met hoge investering. Deze is 4X zo hoog als een diesel en de operationele kosten zijn 15% hoger. Deze zullen snel dalen bij ho-

gere aantallen. Het is belangrijk om te investeren in elektrische trucks, omdat één vrachtauto gelijk staat aan de uitstoot van ongeveer 100 personenauto's. In Amsterdam wordt het gebruik van elektrische vrachtwagens daarom gestimuleerd met 40.000 euro subsidie bij aanschaf."

Klein aandeel

Het aandeel elektrische vrachtwagens is miniem. Er rijden in Nederland 26 vans en trucks en 400

elektrische bestelauto's. Beers: "We moeten het gebruik aanmoedigen. Bijvoorbeeld door elektrische vrachtwagens ruimere venstertijden te geven waardoor ze langer in de stad kunnen laden en lossen en daardoor beter inzetbaar zijn."

Veel vermogen

Het wordt moeilijk om het aandeel elektrische trucks te vergroten, omdat er weinig leveranciers zijn. "Elektrische trucks hebben veel elektrisch

vermogen nodig. Niet alleen om te rijden, maar ook voor hun koeling en laadklep. Dat kun je niet allemaal uit één accu halen. Waterstof biedt daarin uitkomst. De ontwikkeling richt zich nu voornamelijk op elektrische trucks, maar in de nabije toekomst komen daar, wat ons betreft, trucks op waterstof bij, zeker voor de grotere gewichten en afstanden."

NIENKE HOEK

redactie@mediaplanet.com

MILIEUVRIENDELIJK VERVOER OP GROENGAS OF ELEKTRISCH KEUZE UIT 18 VARIANTEN



GroenGas

e-power

PRIJZEN VANAF €9.650,-

ALLMOTIVE BV

Automotive Europe

Klavermaten 26 | 7472 DD Goor | T 0547 27 52 24

www.Allmotive.eu



+

=

Rendabel en zorgeloos rijden op H₂

De HyMove waterstof-elektrische bus is de zuinigste bus ter wereld en gebruikt energie die lokaal beschikbaar is. Het maken van biogas wordt rendabel door waterstofproductie voor (openbaar) vervoer.

HyMove en haar partners leveren alles dat nodig is voor langdurig hoogwaardig zero-emissie OV inclusief waterstof-elektrische bussen, H₂-tankinfrastructuur, opleiding en instructie hulpdiensten en exploitant.

&

Zero-emissie
OV



Werkgelegenheid
& kennis



Energie transitie
in de praktijk



INZICHT



Lopen, fietsen of rijden naar het centrum?

Vraag: Het centrum van de stad bereiken met de auto heeft veel nadelen. Behalve verkeersoverlast levert een grote stroom auto's in het centrum te veel luchtverontreiniging op. Wat zijn de alternatieven?

Antwoord: "Maak het gebied net buiten het centrum aantrekkelijk voor auto's."

Joost Helms is wethouder duurzaamheid en mobiliteit van de gemeente Eindhoven en landelijk Klimaatambassadeur Duurzame Mobiliteit. "Je moet er voor zorgen dat het eigenlijke centrum weer aantrekkelijk is voor langzamer verkeer, zoals voetgangers en fietsers."

De binnenstad met winkels moet goed bereikbaar zijn, want het gebied heeft zijn economische functie. Maar ook de luchtkwaliteit is belangrijk. "In 2015 moeten de knelpunten in de steden moeten worden weggewerkt", vindt Helms. "Anders is het juridisch gezien onmogelijk om te bouwen. Al het autoverkeer komt de leefbaarheid van de stad niet ten goede. Er zijn verschillende manieren waarop

dat in de gemeente Eindhoven proberen om dat te verbeteren. Zo vinden we in de stad langzaam verkeer ontzettend belangrijk."

Combinatie

Helms heeft uitgebreide ervaring met het aanpakken van de bereik-

'Geef in de binnenstad voetgangers en fietsers voorrang. Laat rondom het centrum de auto's komen die parkeren op loopafstand'

baarheid van de stad: "Sommige gemeenten gebruiken de dwingende manier, zoals het centrum voor verkeer afsluiten en hoge tarieven rekenen voor parkeren. Ik geloof zelf in een combinatie, waarbij je in de binnenstad voetgangers en fietsers voorrang geeft. Rondom het centrum laat je de auto's komen die parkeren op loopafstand. In Rotterdam heet dat bijvoorbeeld P+R

('Park en Walk', red.) in plaats van P+R. Het is de kunst als gemeente te bedenken welke groepen er naar je stad komen. Laat ze het liefst met de trein naar de stad komen en dan lopen of een OV-fiets nemen. Hier in Eindhoven ligt het PSV-stadion midden in de stad. Wij hebben een P+R aan de rand van de stad ingericht, die aantrekkelijk is voor voetbalsupporters. Ze komen met de auto naar de rand van de stad en gaan dan met de bus naar het stadion."

Toekomst

De gemeente Eindhoven wil in 2045 energie neutraal zijn, inclusief verkeer en vervoer, waarbij alle energie in de eigen regio duurzaam wordt opgewekt. Helms: "We gaan honderd procent voor die doelstelling. Daarnaast moeten mensen zelf ook niet vergeten dat het veel gezonder is om te lopen of fietsen naar en in de stad, dan met de auto te komen. Ik fiets vrijwel elke dag naar mijn werk, dan heb ik in ieder geval mijn lichaamsbeweging."

SANDER COLLEWIJN
redactie@mediaplanet.com



DE PRAKTIJK



Fietslease zakelijk aantrekkelijk

Bij Siemens PLM Software maken de werknemers sinds kort gebruik maken van een fietsleaseplan, waarmee werknemers elektrische fietsen en scooters kunnen leasen. Voor veel mensen die binnen dertig kilometer van het bedrijf wonen is het een aantrekkelijke oplossing.

"Deze nieuwe oplossing voor werknemers past helemaal in ons beleid om de CO2-uitstoot terug te dringen en als bedrijf duurzamer te worden", zegt directeur Edwin Severijn. "Qua initiatief is het door de werknemers omarmd. Wij stellen als bedrijf fiscaal vriendelijk een leasefiets beschikbaar. Dat is een stuk meedenken van het bedrijf en past in onze secundaire arbeidsvoorwaarden. Je hoeft ook geen grote investering te doen. Een grote groep is geïnteresseerd en we hopen dat als er een aantal schapen over de dam zijn er nog meer zullen volgen."

Uit de auto

Het leasen van een fiets is een manier om de werknemers uit de auto te krijgen en vermindert de parkeerdruk bij kantoor. De fiets is geschikt voor werknemers die

tot dertig kilometer van het kantoor wonen. En anders kan men ook kiezen voor de elektrische scooter. "Wielrenners zeggen dat die elektrische fietsen moeilijk bij te houden zijn", aldus Severijn. "Het is een fiets met veel hulp en je kunt er erg snel mee fietsen zonder dat het je veel kracht kost. Ons kantoor zit in Den Bosch en de elektrische fiets is dus heel aantrekkelijk voor de collega's die uit bijvoorbeeld Vught of Boxtel komen. De werknemer die de fiets leaset heeft totaal geen zorgen. Dat is allemaal afgedekt. Dat is het voordeel van full operational lease. Twee keer per jaar wordt de fiets nagekeken en hij is verzekerd tegen diefstal. Bij pech onderweg krijg je hulp of vervangend vervoer."

Zeker in de ICT-sector, waar werknemers veelal de hele dag achter de computer zitten, moet de fietslease een succes worden. Severijn: "Lichaamsbeweging is gezond, zeker in onze business, waar mensen te weinig bewegen. En het past bij de CO2 prestatieladder die we bij Siemens nastreven. Daarom zijn er ook werknemers met een elektrische auto of een hybride."

SANDER COLLEWIJN
redactie@mediaplanet.com

LANGZAAM VERVOER ?



- Snel
- Slim
- Economisch



snelheid: 25km/u
bereik: 30 - 40 km
oplaadtijd: 3 uur

veilig & stabiel
wendbaar
opvouwbaar (20kg)

prijs: €1.995,-
incl. BTW
kosten: €0,003/km
lease mogelijk

Trikke - Smart Urban Mobility

De elektrische Trikke biedt maximale mobiliteit in de stad; snel en gemakkelijk, stabiel en wendbaar, goedkoop, zonder file en zonder parkeerproblemen. De Trikke is lichtgewicht, opvouwbaar en past in iedere auto.



* Goedgekeurd door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en getest door de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW).

Kijk voor meer info op: www.trikke.nl

Gezond en groen de dag beginnen

PARTNER VAN
SIEMENS
PLM Software

PiECObello regelt dit voor u en uw werknemers. In een full operational lease leveren wij u elektrische fietsen en scooters. Uw werknemers gebruiken deze trendy tweewielers in eerste instantie voor woon- en werkverkeer. Zo laten zij de drukke twee keer per dag links liggen. Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen in optima forma: milieubewust, gezond en voordelig. En niet alleen uw werknemer krijgt extra lucht...

Denk ook eens aan uw parkeerterrein.

Bent u benieuwd naar de kosten?

Kijk voor een indicatie op onze website of bel ons.

Full Operational Lease

- ✓ 2x per jaar service en onderhoud
- ✓ Verzekering bij schade en diefstal
- ✓ 24/7 Pechhulp
- ✓ Vervangend vervoer bij schade en pech



piecobello
lease

Richellaan 20 | 5691 ZN Son en Breugel | info@piecobellose.nl | Telefoon 06 57 71 07 42

www.piecobellose.nl

Rijden op eigen gft



Ons eigen afval gebruiken als brandstof voor het verkeer: dat is pas duurzame ketenbenadering!

In verschillende regio's rijden al aardgasbussen, want die zijn

schoner, zuiniger en stiller. In de regio Arnhem Nijmegen maken de OV-bussen vanaf deze maand gebruik van groengas uit eigen groente, fruit- en tuinafval. Gft wordt ingezameld en afgeleverd bij energieproducent

ARN. Daar staat een nieuwe vergister die het gft omzet tot biogas en compost. Het biogas wordt behandeld en in het gasnet gebracht. De kringloop gesloten! Daarom stimuleren de decentrale overheden alternatieve

brandstoffen en pleiten voor gelijke fiscale stimulering van groengas met andere niet-fossiele en schone alternatieven.

Contactadres: www.destadsregio.nl



Decentrale overheden voor **Rijden op GroenGas**

De toekomst van Schoon en Duurzaam Transport, begint nu bij Chr. Vermeer Transport



Transport heeft een keerzijde door de belasting van ons leefmilieu. Denk hierbij aan gebruik van grondstoffen en energie, maar ook aan luchtkwaliteit, geluid en veiligheid. Om deze negatieve aspecten van het vervoer tot een minimum te beperken volgen we alle ontwikkelingen op het gebied van trucktechniek, logistieke planning en informatietechnologie. Als vervoerder worden we bestookt met informatie over CO2 uitstoot. Chr. Vermeer Transport zag al snel de mogelijkheden van het gebruik van vloeibaar bio-

gas als truckbrandstof. Het komt er op neer dat uit huisvuil of van andere organische afvalstoffen vloeibaar biogas wordt gemaakt. Dit vloeibare biogas wordt opgeslagen in een speciale brandstoftank en dient als brandstof om op te rijden met trucks uitgerust met een gasmotor.

Chr. Vermeer Transport rijdt als eerste transporteur in Nederland met trucks op vloeibaar bio-brandstof. Deze trucks zijn erg schoon, genereren geen fijn stof en stoten geen stikstof oxides en broeikasgas uit. Ergo deze trucks hebben een uitstoot

welke door EURO6 motoren niet wordt geëvenaard. De trucks rijden niet op fossiele brandstoffen en zijn tot vijf keer stiller dan een dieselmotor. Vermeer neemt verantwoording ten opzichte van de generatie na ons!

Chr. Vermeer Transport verricht transport en distributie binnen de Benelux en West-Europa. Vanuit locaties in Dongen, Tilburg en Beerse worden logistieke & warehousing activiteiten verzorgd. Bent U geïnteresseerd in duurzaam, milieuvriendelijk en betaalbaar vervoer, Chr. Vermeer Transport wil U hierover graag informeren.



**CHR. VERMEER TRANSPORT
DONGEN**

Chr. Vermeer Transport B.V.
De Zool 15
5107 RB Dongen
Tel: 0162-312138
Fax: 0162-319071

www.duurzaamtransport.com
www.chrvermeer.nl
sales@chrvermeer.nl

NIEUWS



BIO-VERGISTER
In deze bio-vergister wordt groen gas geproduceerd.
FOTO'S: GROEN GAS NEDERLAND / ENVITEC, ENERGY VALLEY

'Nederland is gasrotonde van Europa'

Nederland loopt internationaal voorop met de productie van groen gas. Nu is het tijd die bevoorrechte positie te vertalen naar meer transport op groen gas. "In Noord-Nederland werken de provincies uitgebreid samen. Wij hebben ervaring met groen gas en produceren veel in de eigen regio", vertelt Tanja Klip-Martin, gedeputeerde van de provincie Drenthe.



Tanja Klip-Martin
Gedeputeerde van de provincie Drenthe

"Binnen de provincie slagen wij er steeds beter in om biomassa om te zetten naar groen gas. De vraag is daarbij: hoe zetten we het groene gas optimaal in voor de transportsector? Want daarmee geef je daadwerkelijk een meerwaarde aan groen gas. Groen gas scoort zeer gunstig van 'well to wheel' (hele cyclus groen gas, red.). De overheid moet het dan ook fiscaal aantrekkelijk maken om op groen gas te rijden, door de accijns en de BPM te verlagen. In Drenthe staat volgend jaar het eerste tankstation in Nederland waar buiten het gasnet om groen gas kan worden getankt. Ik denk dat het aantal tankstations dat groen gas levert de komende jaren explosief gaat stijgen. De auto's en vrachtwagens die op groen gas rijden zijn veel stiller."

16 procent duurzame energie

"In de provincie wordt groen gas gemaakt uit afvalverwerking. Van de waterschappen komt

rioolzuiveringgas, we beschikken over veel GFT-vergisting en ook uit mest wekken we het op. Met onze positionering als gasrotonde van Europa zitten we goed. Groengas biedt overal kansen voor de regionale economie, omdat grondstof, verwerking, distributie en gebruik in de directe omgeving kunnen plaatsvinden. Regio's met veel afvalbiomassa hebben daarbij natuurlijk een voorsprong, zoals Noord-Nederland. Wat dat betreft zijn we blij met het regeerakkoord, daar wordt een ambitie uitgesproken om niet 14 procent maar 16 procent duurzame energie te gebruiken. Groen gas is daarvoor een onderdeel van de opties om die doelstelling te halen. Daarvoor moeten we wel alle zeilen bijzetten in Nederland. We moeten die laatste hobbel nemen voordat groen gas echt populair wordt."

SANDER COLLEWIJN
redactie@mediaplanet.com

Minder luchtvervuiling in de stad met groen gas

Hans Horlings, regiobestuurder milieu stadsgewest Haaglanden, weet dat het gebruik van groen gas zeker in de Randstad prioriteit heeft om de luchtvervuiling tegen te gaan.



Hans Horlings
Regiobestuurder milieu stadsgewest Haaglanden

"Het rijden op groen gas is zeer klimaatvriendelijk. Het wordt gemaakt van restproducten uit biomassa. De toepassing van groen gas betekent het gebruik maken van een cyclus van hernieuwbare energie. Met meer vervoer op groen gas zijn er minder roetdeeltjes in de lucht. In steden is het inzetten van vervoer dat rijdt op groen gas nu belangrijker dan ooit, want de luchtverontreiniging veroorzaakt ziekte. Soms is woningbouw niet meer mogelijk door de grenzen die worden gesteld aan de luchtverontreiniging. Het rijden op groen gas zorgt voor 73 procent minder CO₂-uitstoot in vergelijking met auto's op fossiele brandstoffen."

Subsidies

"Schonere brandstoffen hebben een positief effect op de mens en de ontwikkelmogelijkheden van de stad. Veel gemeenten investeren al in groen gas, die nemen daar zelf het initiatief voor. Maar dat kan nog beter. Stadsbussen, vuilniswagens en taxi's kunnen allemaal op groen gas rijden. Dat is soms iets

duurder, maar heeft zoveel positieve effecten. Ook bedrijven en particulieren mogen dat inzien. Dat het nog niet genoeg is, komt door een gebrekkige informatievoorziening. Zelfs voor particulieren is rijden op groen gas al bij zo'n vijftienduizend kilometer per jaar aantrekkelijk."

"Groen gas moet je stimuleren met subsidies. Het is een kwestie van aanbod. Europees streven we voor 2020 om twintig procent minder op fossiele brandstoffen te rijden. In de regio Haaglanden wonen één miljoen mensen. Onze doelstelling was om dit jaar 2012 auto's op groen gas te laten rijden in deze regio. Dat hebben we niet helemaal gehaald. Dat is jammer en het is duidelijk dat er nog hobbels te nemen zijn."

SANDER COLLEWIJN
redactie@mediaplanet.com

Groen gas op punt van doorbraak

"Onbekend maakt onbemind", zegt René Laks, directeur van GroenGasMobiel. "Wanneer Groengasauto's fiscaal gelijk behandeld worden als andere duurzame technieken gaat groen gas ook in de leasemarkt doorbreken in Nederland. De grote milieuvordelen van groen gas moeten mee gaan tellen."

"Het rijden op groen gas heeft niet alleen vanuit milieuperspectief, maar ook economisch perspectief veel toegevoegde waarde in Nederland. Groen

gas wordt hier regionaal opgewekt en dat zorgt voor werkgelegenheid in de agrarische, bouw- en automotive sector. Daarnaast stimuleert het rijden op deze brandstof een bijdrage aan het behalen van de verhoogde ambitie van het kabinet van zestien procent aandeel hernieuwbare energie in 2020."

Ambassadeurs

"Tot nu toen zij we ontzettend blij met wat gemeenten en provincies hebben gedaan voor groen gas; zij zijn warme ambassadeurs in woord en daad. Zij stellen grond beschikbaar

voor vulstations en er wordt volop op groen gas gereden met bijvoorbeeld stadsbussen, inzamelvoertuigen en bestelauto's. Ook in de markt zijn er veel spelers die hun nek hebben uitgestoken, zowel in de bouw en exploitatie van vulstations, de automotive industrie en de auto-importeurs. Al-



René Laks
Directeur van GroenGasMobiel

leen blijft de grote doorbraak nog achterwege. Op dit moment rijdt 0,1 procent van het Nederlandse wagenpark op groen gas en dat is veel te weinig. Wij hebben hier een gasnetwerk van hoge kwaliteit, een snel groeiend netwerk van meer dan honderd vulstations en aantrekkelijke modellen auto's, dus alle randvoorwaarden voor succes zijn aanwezig. Tel daarbij op dat groen gas aantrekkelijk is geprijsd."

Ambitie

"We hebben onlangs een studie laten uitvoeren door een onafhan-

kelijk bureau en het potentieel van groen gas is erg groot. Er zijn veel milieuvordelen en we gaan voor tweehonderdduizend voertuigen op groen gas in 2020. In 2015 moeten er 250 vulpunten zijn, als we het huidige tempo voortzetten. Daarbij is het belangrijk dat de sector honderd procent commitment geeft om groen gas aan de pomp te leveren. De ambitie om verder te groeien leeft heel erg bij ons."

SANDER COLLEWIJN
redactie@mediaplanet.com

NIEUWS

'NA EEN WEEK ELEKTRISCH RIJDEN WIL JE NIETS ANDERS MEER'

■ **Vraag:** Wat zijn de grootste voordelen van elektrisch rijden?

■ **Antwoord:** "Zakelijk is het voor veel bedrijven aantrekkelijk", zegt groene ondernemer Ruud Koornstra. "Elektrisch rijden past bij maatschappelijke verantwoord ondernemen."



Ruud Koornstra
Directeur Tendris Holding

Elektrische auto's zijn vooralsnog de uitzondering op de regel. Nu rijden er vijfduizend elektrische auto's rond in ons land, maar als het aan het Nederlandse kabinet ligt zijn dat er in 2025 een miljoen. "Nederland staat in de top-5 van gebieden met de slechtste luchtkwaliteit. Die luchtverontreiniging kan medio 2012 echt niet meer", zegt Koornstra. "Het is voor de maatschappij en het milieu van groot belang dat we zoveel mogelijk elektrisch gaan rijden. Elektrisch rijden past in de transformatie van de duurzame, vaak decentrale ener-

gievoorziening die nu gaande is, met windenergie en zonne-energie erbij. Net als dat je geen plofkop meer wilt, wil je ook geen verbrandingsmotor meer. Ik denk zelfs dat elektriciteit op den duur gratis gaat worden. Voor bedrijven is het dan ook heel aantrekkelijk om elektrische auto's op te nemen in het wagenpark."

'Oliedom'

Koornstra ziet langzaam een verandering in het denken over autobezit. "Eerst werd ik nog uitgelachen met mijn elektrische auto", vertelt hij. "Nu merk ik dat het paradigma verandert en de auto als verspillend statussymbool een stuk minder wordt. Nu zijn we met de meesten nog 'oliedom', zoals ik dat noem. Ga maar eens een week in een elektrische auto rijden, dan wil je niets anders meer. Over een paar jaar hebben elektrische auto's een grotere range en zijn er nog veel meer oplaadpunten. Dan wordt het heel normaal om elektrisch te rijden."

Praktijk

De verandering vindt volgens Koornstra al plaats bij bedrijven. Elektrische auto's zijn veel goedkoper in onderhoud en gebruik. Koornstra: "In de praktijk zie je al dat jonge mensen niet per se een auto willen bezitten. Wat ze dus slim doen bij grote adviesbedrijven is voor vier consultants een mobiliteitsoplossing te vinden. Dat betekent twee elektrische auto's, één

diesel en openbaar vervoer voor vier werknemers. Met zo'n pool van auto's kun je het mobiliteitsvraagstuk prima milieubewust oplossen met je werknemers. Als een van de vier werknemers op vakantie wil, krijgt die de diesel tot zijn beschikking. Voor al het andere vervoer is zo'n pool ruim voldoende. Ik doe zelf mee aan een mobiliteitsproject, waarbij ik bewuster keuzes moet maken. Ik rij nu al dertigduizend kilometer per jaar minder met de auto."

Ontwikkeling

Ook particuliere lease wordt steeds populairder. Dat maakt de keuze van de particulier voor een zuinige of een elektrische auto een stuk makkelijker. Vaak kan deze particuliere lease uit het mobiliteitsbudget van de werkgever gefinancierd worden. De verschillende soorten lease zijn snel aan het veranderen. Koornstra: "Omdat elektrische auto's weinig onderhoud nodig hebben, zijn er nu al autobedrijven die leasemaatschappijen opkopen, om het hele mobiliteitsprobleem anders op te lossen. Dan regelt de autofabrikant dat je die elektrische auto voor je vakantie van een paar weken verhuurt voor een SUV of een busje. Je krijgt in de toekomst verschillende auto's tot je beschikking bij een bundeltje kilometers. Een soort smartphone op wielen."

SANDER COLLEWIJN
redactie@mediaplanet.com

TIP

3

ELEKTRISCHE
AUTO'S ZIJN
GOEDKOPER IN
ONDERHOUD EN
GEBRUIK



Winstgevende duurzaamheid in de praktijk

Het verduurzamen van bestaande wagenparken bespaart niet alleen veel kosten, maar draagt ook bij aan een aanzienlijke verlaging van de CO₂-uitstoot. Go4MVO helpt ondernemers de juiste keuzes te maken duurzamer te zijn. "Je moet niet alleen groen 'praten', zoals ik het noem, maar ook groen *doen*", zegt Olaf Reinhard van Perfecqt, initiatiefnemer van Go4MVO. "Bij het Go4MVO-programma draait het om vier pijlers waarbij wij het huidige wagenpark een stuk duurzamer maken. Je kunt daarbij denken aan een training Het Nieuwe Rijden(1). Maar ook aan het toepassen van brandstof- en milieubesparende technieken(2) en het direct inzichtelijk maken van besparingen en milieuwinst op het Go4MVO-dashboard(3). Direct zien wat je bespaart door anders te gaan rijden, plus een eventuele

beloning voor de werknemer(4). Dat is niet alleen leuk, maar werkt ook zeer motiverend. Uit ervaring zien we dat bij wagenparken vanaf tien auto's -met een jaar kilometertrage van 30.000- de terugverdientijd korter dan een jaar is. Je komt al een heel eind als werknemers ander rijgedrag aanleren en geholpen worden door een stuk moderne techniek."

"De meeste automobilisten hebben lang geleden hun rijbewijs gehaald, toen auto's heel anders werkten", zegt Peter van Luttermont, initiatiefnemer van EcoDriving Nederland. EcoDriving Nederland hoort bij het Go4MVO programma en beschikt over zes mobiele simulators die bij allerlei soorten bedrijven in Nederland geplaatst kunnen worden. "Wij leren automobilisten nieuw gedrag aan, of beter gezegd nieuwe gewoontes. Met een moderne rijstijl die recht doet aan de

zuinige auto's van tegenwoordig rijdt je veiliger, schoner en zuiniger. De meeste mensen zijn gewend om hun auto te starten met een dot gas en dan pas de veiligheidsriem, tom tom aanzetten, etc., maar dat kan allemaal veel zuiniger. Zo'n gedragsverandering leer je in de mobiele rijnsimulator en helpt bedrijven in hun streven hun doelstellingen in de CO₂-prestatieladder te halen. Na onze training rijdt je met minder stress, ben je ook nog eens een stuk milieuvriendelijker en zuiniger in je brandstof en onderhoudskosten." Minder brandstof verbruiken schuilt in kleine gedragsveranderingen, weet Van Luttermont. "De meeste mensen rijden bijvoorbeeld op gehoor in plaats van dat ze naar de toerenteller kijken. Met doortastend doorschakelen, zoals wij dat noemen, bespaar je veel brandstof. En rij je bijvoorbeeld weleens vijftig kilometer per uur in



zijn vijf? Probeer het maar eens." Op dit moment hanteert de overheid nog een stimuleringsregeling Mobiliteit voor bedrijven; subsidie mobiliteitsvouchers van Agentschap NL. Als u overweegt

concreet met MVO aan de slag te gaan, laat deze mogelijkheid dan niet aan uw neus voorbijgaan. Een aanvraag kunt u doen via onderstaand e-mail adres.



MEER INFORMATIE:
www.go4mvo.nl info@go4mvo.nl
Kostenbesparing & Milieuwinst
gaan 'hand-in-hand'.



Het gemak van elektrisch opladen

Vraag: Hoe makkelijk is het om je elektrische auto op te laden? Hoeveel palen zijn er in de toekomst voor het groeiende aantal elektrische voertuigen?

Antwoord: "Opladen is heel eenvoudig. Je zwaait met je pasje, en stopt de stekker in het laadpunt", zegt Onoph Caron, directeur van stichting e-laad. "Elektrisch rijden is nu al ver, maar er zijn nog veel groeimogelijkheden. Denk aan mobiele telefoons, die zijn ook veel verder nu dan de eerste modellen."

VOORBEELD

Als de accu van de elektrische auto helemaal leeg is, duurt het zes tot acht uur om de auto op te laden. Tegenwoordig zijn er ook snelladers, waarmee je binnen een kwartier de auto op kunt laden. "Als je woonwerkverkeer niet meer dan honderd kilometer per dag bedraagt, wat voor de meeste Nederlanders geldt, dan kun je perfect overweg met een elektrische auto", zegt Caron. "Er zijn zelfs apps op je smartphone voor. Dan

krijg je een bericht wanneer je auto is opgeladen aan de oplaadpaal. Dat is wel zo makkelijk. Ook je range, hoe ver je nog kunt rijden, staat duidelijk aangegeven in de auto."

vijfduizend palen

Er zijn op dit moment bijna vijfduizend oplaadpalen. Dat aantal stijgt elke maand en onder andere stichting e-laad plaatst oplaadpalen in de publieke ruimte. "Het is natuurlijk lastig om een elektrische auto te kopen als je geen laadpunten hebt, het liefst thuis of in de buurt van huis", vertelt Caron. "Wij hebben heel veel palen geplaatst en zijn daar nog druk mee, maar in de toekomst moeten andere partijen meefinancieren. Nu is het de vraag binnen de industrie en gemeenten en provincies wie in de toekomst de oplaadpalen gaat betalen in het publieke domein. Voorlopig zijn publieke oplaadpunten nog niet rendabel. Uiteindelijk moet de markt het helemaal zelf gaan doen, maar daar is het nu nog te vroeg voor."

Elektrisch is de toekomst

Caron is er van overtuigd dat de elektrische auto straks gemeengoed zal zijn: "Ik geloof heilig in elektrisch rijden. Ik heb dit jaar twintigduizend kilometer met veel plezier elektrisch gereden. Als we met de elektrische auto dezelfde schaalgroottes kunnen realiseren als auto's met een verbrandingsmotor, zullen ze ook steeds goedkoper worden. Het rijplezier is geweldig en ik heb een oplaadpaal dicht bij huis. Opladen is geen probleem en daarbij hebben we een samenwerking met de ANWB, mocht er toch iets verkeerd gaan."

SANDER COLLEWIJN
redactie@mediaplanet.com



AUTO OPLADEN
Wanneer je de accu van een elektrische auto helemaal op moet laden, duurt dit zo'n zes tot acht uur. Met de snellader duurt dit maar een kwartiertje.
FOTO: BRAM BELLONI

Waarborg de veiligheid van de laadpaal

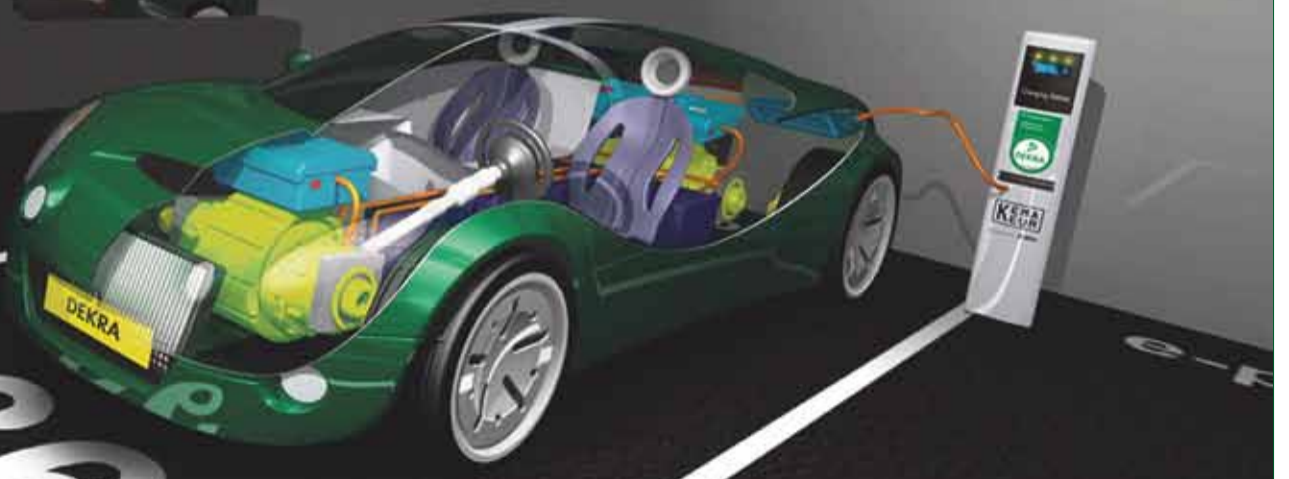
Elektrische laadpalen schieten in Nederland als paddenstoelen uit de grond. De laadstationbranche is een relatief nieuwe en snel groeiende markt. Er zijn hierop diverse Europese normen van toepassing, echter doordat normen achterblijven bij de snelle ontwikkelingen van de techniek hebben deze tekortkomingen. De markt wordt steeds volwassen en mede daarom wordt de kwaliteit een steeds belangrijker punt, betoogt Peter Dutrieux, actief in de PEM (RAI) en HeERO (Europese commissie) werkgroepen.

"De normen die van toepassing zijn, dekken niet alle risico's", weet Dutrieux. "In de huidige wetgeving zijn de eisen voor o.a. isolatie, aarding- en brandgevaar niet afdoende. Als een laadpaal niet goed gecertificeerd is kan dat problemen opleveren. Daarnaast is het voor fabrikanten van de laadpaal mogelijk zelf te verklaren dat de laadpaal aan alle eisen voldoet, dit eventueel zonder of volledig te testen. Dat kan een onveilig product in de markt opleveren." Om deze redenen wordt geadviseerd een "risk based approach" te volgen bij het certificeren van laadpalen.

Veiligheidseisen

Sommige laadpalen zijn vervangen, omdat ze niet aan de veiligheidseisen voldeden. Het is gelukkig de uitzondering op de regel. Het staat wel de bewering van Dutrieux, dat onafhankelijke certificering en testen nodig zijn voor het honderd procent functioneren van de laadpalen. En optimaal gebruiksgemak voor de automobilist die gekozen heeft om elektrisch te rijden en voor wie de laadpaal van essentieel belang is.

Pole Position met DEKRA



DEKRA Seal: onafhankelijk keurmerk voor laadpalen

Elektrisch vervoer raakt het hart van DEKRA. Het vormt de ultieme combinatie van onze dienstverlening op het gebied van automotive aan de ene kant en onze expertise op het gebied van elektriciteit en elektronica aan de andere kant. Vanuit onze nauwe betrokkenheid bij de automotivebranche zijn wij actief in diverse werkgroepen voor Europese standaardisering. Om die reden hebben wij begin 2012 het onafhankelijke DEKRA Seal voor laadpalen gelanceerd. Zo bevordert DEKRA transparantie in deze nieuwe sector.

Voor het certificeringsprogramma wordt breed getest, op basis van Europese, geharmoniseerde standaarden voor onder andere EMC, functionele veiligheid, protocoltesten en elektrische veiligheid (in combinatie met KEMA-KEUR). Zo waarborgt dit keurmerk niet alleen een veilig product. Het zorgt ook voor snelle(re) acceptatie op de Europese markt en zet uw product op pole position.

Tel 026 - 356 20 10 | www.dekra-certification.nl

Automotive

Industrial

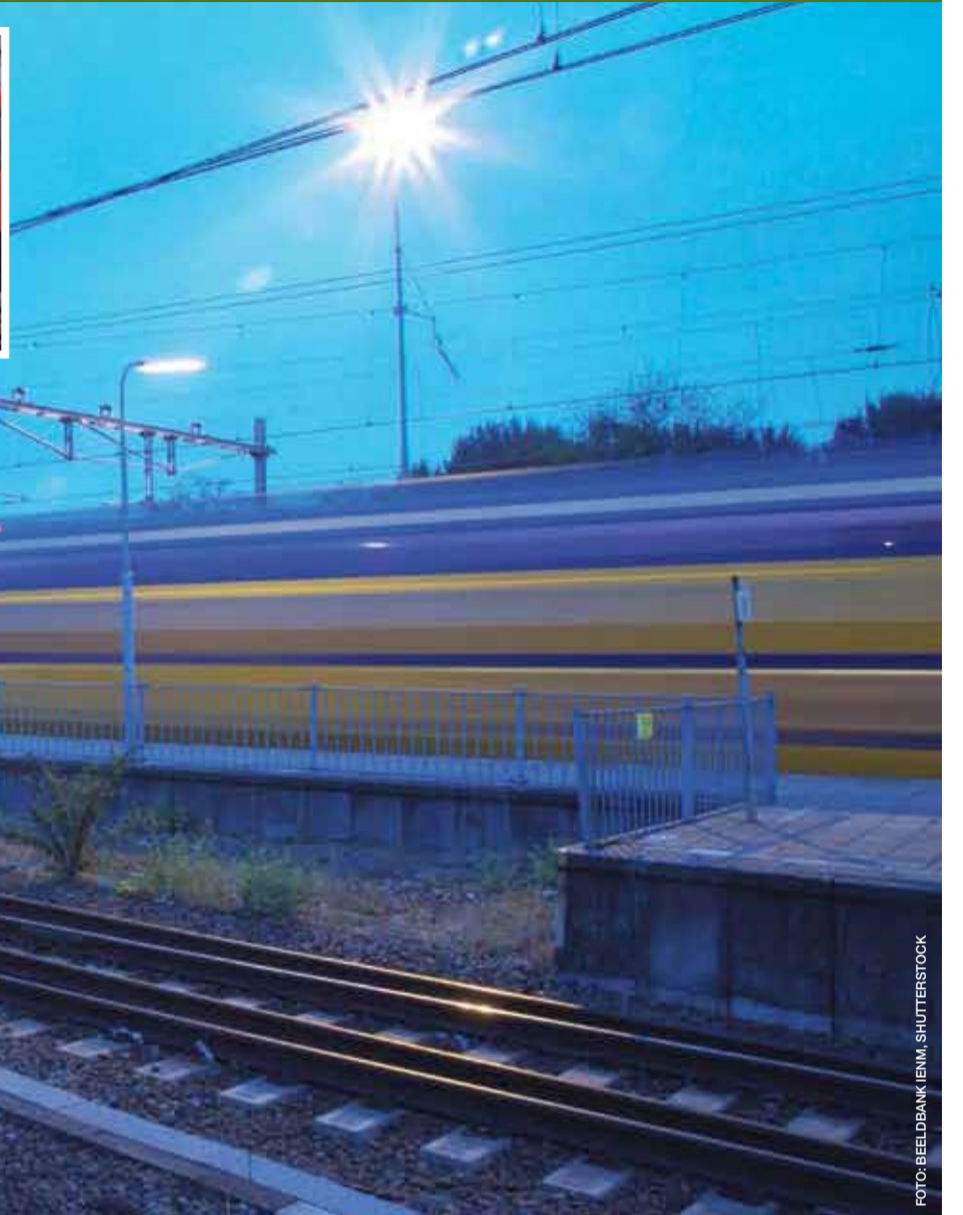
Personnel



Powered by DEKRA



INSPIRATIE



Dubbel tijd besparen

✱ In de Randstad, waar de wegen vol staan, is reizen met de trein zeker niet langzamer dan met de auto. Bovendien is er de mogelijkheid om te werken in de trein; dubbel tijd besparen dus.

FOTO: BEELDBANK IENM, SHUTTERSTOCK


Hispeed

Member of Railteam

Internationaal zakendoen
in Parijs, Brussel of Frankfurt
Stap in en je bent er



Reis met NS Hispeed duurzaam, comfortabel en snel naar het zakelijke hart van uw bestemming. Onderweg leest u de krant, legt u de laatste hand aan uw presentatie en geniet u van een heerlijk vers ontbijt. Heel efficiënt, want uw reistijd is werktijd in de trein.

Boek nu op NSHispeed.nl

Slim reizen bespaart geld en tijd

Wist u dat zo'n 10 procent van uw bedrijfskosten naar mobiliteit van uw personeel gaat? Stijging van brandstofkosten, file- en parkeerproblematiek, reisadministratie, verloren werktijd: het wordt hoog tijd om het zakelijke reizen kritisch te bekijken. NS speelt hierop in met **de NS-Business Card**. Thijs van Lierop, Manager Marketing van NS Zakelijk, geeft uitleg.

Wat houdt "slim reizen" in?

Van Lierop: "Stap niet automatisch de (lease)-auto in, maar zoek naar de optimale combinatie van vervoersalternatieven. En die zijn er volop: De trein (incl. Fyra en ICE International), Taxi, Greenwheels-huurauto en OV-fiets. We doen de auto zeker niet in de ban, maar adviseren een slimme combinatie. Ga bijvoorbeeld met je auto naar het station, parkeer deze op een Q-park P+R terrein, stap de trein in en reis, al werkend, naar je bestemming. Je reistijd is werktijd geworden, je hebt geen last van files of parkeerstress en het is nog beter voor het milieu ook."

De NS-Business Card maakt dat mogelijk?

"Jazeker! Met de NS-Business-Card

heb je één kaart voor trein en aanvullende deur-tot-deurdiensten zoals OV-fiets, Greenwheels-huurauto en Taxi. Bovendien geeft het toegang tot de fietsenstalling op het station, parkeren bij Q-park P+R en werken bij Regus | NS station2station. Met de NS-Business Card reis je eenvoudig door in- en uit te checken. Factureren gaat ook slim: De kosten van het gebruik van de kaart worden via een maandelijkse factuur rechtstreeks met de werkgever verrekend. Alles bij elkaar dus een behoorlijke besparing in geld en tijd".

Meer informatie en bestellen?
Ga naar ns.nl/businesscard

Ga mee 

TIP

4

WIN TIJD DOOR IN DE TREIN TE WERKEN



REGEN
Op dagen met slecht weer zijn de file's in Nederland vaak nog langer. Wanneer je dan met de trein reist, kun je de file's voorbij rijden.
FOTO: SHUTTERSTOCK



IN HET KORT

Kleine veranderingen in rijstijl maken het verschil

Met de opkomst van elektrische auto's en een CO2 beperkende brandstof als groen gas wordt de autovloot steeds duurzamer. Toch rijden er op dit moment in Nederland acht miljoen auto's op fossiele brandstof. Met een andere rijstijl kun je nu al werken aan een beter milieu en lagere brandstofkosten.

Op dit moment stoten acht miljoen auto's 40 megaton aan CO2 uit. Het is de doelstelling van de overheid om tot 2014 een megaton minder CO2 uit te stoten. "Dat bereiken we door slimmer te rijden of slimmer te reizen", zegt Albert Lusseveld van Het Nieuwe Rijden. "Dat betekent sneller doorschakelen bij een laag toerental, de juiste bandenspanning (scheelt 3 procent brandstof, red.), de cruisecontrol vaak aanzetten en de airco minder gebruiken. Met dat soort kleine veranderingen bespaar je al vier euro op een volle 40 liter tank. Een auto stoot gemiddeld per jaar circa 2.250 kilo CO2 uit. Als je bedenkt dat een auto gemiddeld 10% bespaart door toepassen van het Nieuwe Rijden kun je tot 225 kilo CO2 besparen op jaarbasis. In 2010 pasten 1 op de 3 automobilisten het Nieuwe Rijden toe. Ons doel is 1 op de 2 automobilisten in 2014, dat zijn vier miljoen automobilisten."

Lusseveld merkt op dat vrachtwagenchauffeurs die een cursus 'Het Nieuwe Rijden' hebben gevolgd, tot twintig procent minder schade rijden en minder benzine verbruiken. Volgens Lusseveld kunnen werkgevers een grote rol spelen in het beperken van de CO2-uitstoot: "Bedrijven die hun werknemers helpen slimmer te reizen, besparen op mobiliteitsuitgaven en op CO2-uitstoot. Bedrijven met initiatieven die de uitstoot van CO2 beperken kunnen een beroep op financiering (max. €100.000 per initiatief, red.) doen bij Het Nieuwe Rijden. Leaserijders met een tankpas zouden van hun werkgever meer incentives moeten krijgen om zuinig en schadevrij te rijden. Je moet werknemers belonen en ze een worst voorhouden om duurzame mobiliteit te stimuleren."

Kijk voor meer informatie op:
www.hetnieuwerijden.nl

SANDER COLLEWIJN
redactie@mediaplanet.com

'Zonder auto heb je soms alleen last van het weer'

Huib Morelisse, CEO van Nuon Vattenfall was één van de deelnemers aan het Low Car Diet-project. Hoe heeft hij deze autoloze dagen doorgebracht en welke inzichten heeft het hem gebracht?

Tien topbestuurders van Nederlandse bedrijven lieten vanaf woensdag 10 oktober - Dag van de Duurzaamheid - tien dagen lang hun auto staan. Zij leverden hun autosleutels in en gingen op een Low Car Diet: de topbestuurders ruilden hun eigen auto in voor het openbaar vervoer en deelauto's. In hun reis van deur tot deur konden ze kiezen voor de ov-fiets, deelauto Greenwheels, bus, tram, metro en trein, zo ook Huib Morelisse. "Ik heb vooral meegedaan om zelf te ervaren hoe het is om de auto te laten staan. Binnen Nuon willen we graag onze CO2-uitstoot verminderen en ik vind het belangrijk om daarbij het goede voorbeeld te geven."

Reistijd

In het verleden heeft Morelisse vaak met het openbaar vervoer gereisd toen hij in New York en Londen werkzaam was, dus de overgang viel hem niet zwaar. "Ik heb tien dagen voornamelijk met de trein gereisd en wat me positief heeft verrast is dat je ontzettend goed geïnformeerd wordt als een trein vertraging heeft of als het verstandig is om voor een andere route te kiezen. Daarnaast kwam ik erachter dat de reistijd in de spits vergelijkbaar is met die van een auto. Veel mensen denken dat het reizen met het ov langer duurt. Maar in de Randstad waar de wegen volstaan, is dat een misvatting."

Het weer was eigenlijk het enige wat niet altijd meewerkte, merkte



Huib Morelisse
CEO van Nuon Vattenfall

Morelisse. Na de treinreis moest hij nog een stukje lopen naar kantoor en dat kon wel eens tegenvallen bij slecht weer. "Over een jaar verhuist ons kantoor naar een locatie vlak bij treinstation Amsterdam Bijlmer ArenA. Dan hoef je alleen maar het plein over te steken voordat je het kantoor bereikt."

Het Nieuwe Werken

De verhuizing naar een nieuw pand is een mooi moment om over de mobiliteit van de medewerkers na te denken. "We zijn voor dit kantoor bezig met de invoering van Het Nieuwe Werken. We proberen er in eerste plaats voor te zorgen dat personeel minder hoeft te reizen. Plaats- en tijdsafhankelijk kunnen werken maakt dat mogelijk. Door de vaste kantoortijden los te laten kunnen medewerkers bijvoorbeeld files vermijden. We zetten dus vooral in op een gedragsverandering, waarbij we sturen op output in plaats van aanwezigheid. Dat vraagt om een mentaliteitsverandering. Die is nodig, want met het verminderen van het aantal kilometers zorg je ook voor een flinke CO2-reductie."

NIENKE HOEK
redactie@mediaplanet.com

Low Car Diet smaakt naar meer

Deelname aan het Low Car Diet was voor Thomas Heerkens een mooie aanleiding om te onderzoeken hoe het is om vanuit huis de parken van Landal met het openbaar vervoer te bereiken.

"Het was niet moeilijk om de auto tien dagen te laten staan", begint Thomas Heerkens, algemeen directeur van Landal GreenParks. "Het kost meer planning en je kunt iets minder afspraken maken. Aan de andere kant win je tijd doordat je in de trein kunt werken of gesprekken kunt voorbereiden."

Thomas Heerkens rijdt normaal gesproken best veel met de auto. Af en toe neemt hij de trein, als dat makkelijker is. Dat hangt af van de bereikbaarheid van de bestemming. "De auto zal ik blijven gebruiken, omdat het de snelste manier is om meerdere afspraken te kunnen bezoeken. Ik ben blij dat ik alles heb kunnen uitproberen. Van de trein tot Greenwheels, bus en metro, maar ook de ov-scooter en ov-fiets. Het is goed te doen om vanaf het station de fiets of scooter te pakken om de eindbestemming te bereiken."

Gesprekken met andere reizigers

Daarnaast liet hij zich verrassen door de snelheid van Fyra. "Ik woon in Rotterdam en voor een afspraak in Amsterdam nam ik Fyra. Het kostte mij met deze sneltrein iets meer dan een half uur om in het centrum van Amsterdam te komen. Daar kan geen autorit tegenop. Fyra van Rotterdam naar Amsterdam zat om begrijpelijke reden goed vol in de ochtend." Het gemak waarmee je de reis kunt plannen en reserveren heeft Heerkens verbaasd. "Greenwheels boek je simpel met je mobiel. Met je pas



Thomas Heerkens
Algemeen directeur van Landal GreenParks

kun je zonder moeite overal inchecken. Ook het overstappen ging goed. Alleen als je een aansluiting mist of er is vertraging dan verlies je veel tijd. Over het algemeen verliep het vlot en makkelijk. Daarnaast vond ik het leuk om te ervaren dat je soms in gesprek raakt met andere treinreizigers. Zo ving ik een gesprek op van mensen die onlangs een park van Landal hadden bezocht. Het was een mooie gelegenheid om ze naar hun ervaringen te vragen."

Niet automatisch met de auto

Duurzaamheid is binnen Landal Greenparks een belangrijk thema. Heerkens: "Binnen ons beleid stimuleren wij het reizen met de trein. Wij zijn bezig onze lease-autoregeling onder de loep te nemen. Tevens moedigen wij carpools en overleggen op afstand aan. Veel onderwerpen zijn goed te bespreken per telefoon of (video)conferencecall. Het helpt daarbij dat ik als algemeen directeur tien dagen de auto heb laten staan. Ik krijg er veel vragen en opmerkingen over. Dankzij mijn deelname reis ik meer bewust: ik pak makkelijker de trein dan voorheen en stap niet meer automatisch voor elk ritje in de auto."

NIENKE HOEK
redactie@mediaplanet.com

NIEUWS

ROTTERDAM MAAKT MOBILITEIT OP ALLE FRONTEN DUURZAAM



DUURZAAM Door duurzame mobiliteit toe te passen, onder andere door het stimuleren van elektrisch vervoer, wordt Rotterdam gezonder, schoner, economisch sterker en blijft zij goed bereikbaar.

FOTO: ROGIER BOS

De Rotterdamse haven groeit en de mobiliteit in de stad neemt toe. De gemeente Rotterdam wil een CO2-reductie van vijftig procent ten opzichte van 1990. Hoe gaat Rotterdam deze doelstelling halen?



Alexandra van Huffelen
Wethouder van Duurzaamheid, Binnenstad en Buitenruimte van de gemeente Rotterdam

“De gemeente Rotterdam werkt in brede zin aan duurzaamheid en duurzame mobiliteit is daar een onderdeel van”, begint Alexandra van Huffelen, wethouder van Duurzaamheid, Binnenstad en Buitenruimte van de gemeente Rotterdam. “Duur-

zame mobiliteit is vooral van belang voor de lokale luchtkwaliteit en voor het bereikbaar houden van de stad.”

Op allerlei terreinen wordt schonere mobiliteit gestimuleerd. Er komt een grootschalig fietsenrouten netwerk en er verrijzen grote P+R-plekken aan de randen van de stad. De gemeente zet in op dynamisch verkeersmanagement om files tegen te gaan. De Binnenstadservice, een milieuvriendelijke transportservice voor winkeliers, is actief in de stad. Er is een milieuzone ingesteld en de RET (openbaar vervoerbedrijf in de regio Rotterdam) rijdt in toenemende mate op hybride en elektrische voertuigen en op schonere brandstoffen.

Schone brandstoffen

De gemeente zet tevens hoog in op alternatieve brandstoffen. Van Huffelen: “We hebben een vooruitstrevend LNG-programma als schone

transportbrandstof voor scheepvaart en wegtransport. Momenteel zijn er in de Rotterdamse haven twee initiatieven voor LNG-tankstations voor vrachtwagens en een LNG-bunkerstation voor binnenvaartschepen. Deze schepen varen ook naar Arnhem, Nijmegen en Duitsland en zorgen daar ook voor minder CO2-uitstoot.” Tevens belooft het Havenbedrijf Rotterdam schonere schepen met korting op de havengelden. “Door te verduurzamen krijgen de haven en de stad bovendien een aantrekkelijker vestigingsklimaat. Met de komst van een LNG-terminal, bunkerstations en de opschaling van biobrandstoffen boren we nieuwe markten aan.”

Elektrisch rijden

Vlak bij het Rotterdam Centraal bevindt zich het enige nationaal Elektrisch Vervoer Centrum

van Nederland. In dit voorlichtingscentrum voor elektrische en schone voertuigen kunnen geïnteresseerden kennismaken met vrijwel alle elektrische auto's en scooters die er op de markt zijn. Je kunt er proefritten maken en zelf ervaren hoe het is om elektrisch te rijden. “Het centrum richt zich op bedrijven die de overstap naar elektrisch willen maken. Ook vinden steeds meer burgers hun weg naar het centrum”, vertelt Alexandra van Huffelen. “Voor iedereen die een elektrische auto koopt, zorgt de gemeente dat er een oplaadpunt komt. We werken aan een structuur met 1000 oplaadpunten in de stad die eind 2014 gereed moet zijn.”

Daling CO2-uitstoot

De gemeente verduurzaamt haar wagenpark, een kwart van alle

voertuigen wordt elektrisch en hybride. De gemeente heeft op dit moment al 130 elektrische scooters en ruim 140 elektrische en hybride auto's rondrijden. Van Huffelen: “Dit jaar zien we in Rotterdam voor het eerst een daling van de CO2-uitstoot. De vooruitgang boeken we met de opschaling van biomassa en CO2-afvang in het havengebied.” Het belangrijkste van ons duurzaamheidsbeleid is dat het is gebaseerd op gezamenlijke afspraken tussen gemeente en bedrijven. We maken zoveel mogelijk lange termijn afspraken, zodat ondernemers precies weten wat hun investeringen in duurzaamheid gaan opleveren.”

NIENKE HOEK

redactie@mediaplanet.com

ECONOMISCHE KANSEN VOOR DE DUURZAAMSTE WERELDHAVENSTAD



Rotterdam werkt aan een schone, groene, gezonde en economisch sterke stad. Samen met bewoners, bedrijven en instellingen worden duurzame opgaven gekoppeld aan economische kansen en maken wij van Rotterdam de duurzaamste wereldhavenstad.



ROTTERDAM.CLIMATE.INITIATIVE
www.rotterdamclimateinitiative.nl



ROGIER VAN EWJK:
"Betrokken ondernemerschap zit in ons DNA. Dat we in 2005 zijn gestart met het eerste milieuvriendelijke leaseproduct in Nederland is daar een logisch gevolg van."
FOTO: TERBERG LEASING

Van leasebedrijf naar mobiliteitsprovider

De behoefte aan mobiliteit verandert, dat heeft ook gevolgen voor leasemaatschappijen. In toenemende mate biedt de leasebranche oplossingen voor het verduurzamen van mobiliteit.

VOORBEELD

Duurzaam ondernemen zit verankerd in de bedrijfsvoering van leasemaatschappij Terberg



Rogier van Ewijk
Algemeen directeur van Terberg Leasing

Leasing. "Omdat wij een familiebedrijf zijn, zijn we vanaf het begin af aan bezig met de zorg voor de volgende generatie", begint Rogier van Ewijk, algemeen directeur van Terberg Leasing. "Betrokken ondernemerschap zit in ons DNA. Dat we in 2005 zijn gestart met het eerste milieuvriendelijke leaseproduct in Nederland is daar een logisch gevolg van."

Certificaat

Steeds meer bedrijven willen klimaatneutraal ondernemen. Van Ewijk: "Als eerste leasemaatschappij in Nederland mogen wij het certificaat 'klimaatneutraal gegarandeerd' als onderneming dragen. Onze bedrijfsvoering is getoetst door de Climate Neutral Group. Begin dit jaar hebben we een nul-meting gedaan en inmiddels ligt er een plan waarmee we 42% CO2-reductie realiseren.

Het plan is samen met de werknemers opgesteld waardoor het

draagvlak groot is. Enkele maatregelen die we treffen zijn het plaatsen van een nieuw aircosysteem, overstappen op ledverlichting, het aanbrengen van isolatie en het vergroenen van ons eigen wagenpark. De helft van ons personeel rijdt elektrisch."

Externe wagenpark

Leasebedrijven zijn in toenemende mate bezig om hun externe wagenpark te verduurzamen. Van Ewijk: "Dat doen we door energiezuinige auto's te leveren, we bieden trainingen op het gebied van Het Nieuwe Rijden en de resterende CO2-uitstoot van auto's wordt volledig gecompenseerd." Via de Climate Neutral Group ondersteunt Terberg Leasing via het milieuvriendelijke leaseproduct overal ter wereld duurzame energie- en bosprojecten.

Duurzaam leasen is toe aan een nieuwe stap, meent van Ewijk. "Voor het einde van het jaar intro-

duceren we een programma waarbij we bedrijven de mogelijkheid bieden om de CO2-uitstoot van hun mobiliteit in kaart brengt."

Trend

De trend, waarbij leasemaatschappijen bedrijven helpen bij het verduurzamen van hun mobiliteit, strekt zich steeds verder uit over de leasebranche. Leasemaatschappijen geven antwoorden op vragen als: kunnen de auto's duurzamer? Maar ook: heeft iedereen wel een lease-auto nodig of kunnen afstanden met het openbaar vervoer worden afgelegd? Is het verstandig om elektrische deelauto's met laadpalen neer te zetten waardoor je minder lease-auto's nodig hebt? Bedrijven krijgen steeds meer oplossingen op maat in plaats van de beschikking over een wagenpark.

Van Ewijk: "Van oudsher leveren leasemaatschappijen lease-auto's maar in de toekomst

worden we leverancier van mobiliteit: we leveren diensten in plaats van auto's."

Samen doen

De vraag naar mobiliteit verandert. Van Ewijk: "Een monteur zal altijd een lease-auto nodig hebben, maar jonge consultants in Amsterdam willen geen lease-auto, omdat ze er in de stad niks mee kunnen. In de toekomst komen bedrijven naar ons toe met de vraag: dit is mijn mobiliteitsbudget en hoe kan ik dat zo duurzaam mogelijk inrichten? Dat kost inspanning van de klant en van ons. Verduurzamen doe je samen. De klant moet verder willen gaan dan alleen kosten besparen. We moeten gezamenlijk in de keten onderzoeken hoe je de mobiliteit duurzamer kunt inrichten."

Onbekommerd elektrisch de weg op



De ANWB gelooft dat elektrisch autorijden de toekomst heeft. Daarom biedt de ANWB organisaties, hun werknemers en consumenten een oplossing op het gebied van elektrisch rijden.

Automobilisten moeten kunnen rekenen op zorgeloze elektrische mobiliteit en daarvoor zijn totaaloplossingen nodig die voor iedereen toegankelijk zijn. Als grote maatschappelijke mobiliteitsvereniging is de ANWB de aangewezen partij om het voortouw te nemen. “We hebben er altijd voor gezorgd dat mensen zich veilig kunnen voelen onderweg. Nu gaan we ervoor zorgen dat we alle onzekerheden rond het elektrisch rijden wegnemen”, begint Willem Aal, directeur ANWB Zakelijke Markt. “Dat doen we door laadpunten te plaatsen op strategische punten, zodat niemand met een lege accu langs de kant van de weg hoeft te staan.”

Laadpunten op locatie

De laadpunten komen op plaatsen waar mensen parkeren zoals thuis en op het werk of waar mensen voor een activiteit komen. Het laden van de accu gebeurt bijvoorbeeld terwijl mensen vergaderen, dineren of

winkelen. Laadpunten verschijnen mogelijk aan de randen van winkelgebieden of bij (weg)restaurants. Aal: “Op dit moment zijn we veelvuldig in gesprek met lokale overheden, bedrijven en andere relevante instanties om zoveel mogelijk laadplekken te kunnen realiseren.”

Keten van elektrisch rijden

ANWB doet meer dan het uitbreiden van het aantal laadpalen in Nederland. “We voorzien in de hele keten van elektrisch rijden: van advies, tot het leveren van palen voor thuis, op het werk en in de openbare ruimte. We bieden een oplaadservice met laadpassen waarmee je makkelijk op verschillende punten betaalt voor het laden. We bieden werkgevers inzicht met overzichtelijke facturen en rapportages zodat het verbruik precies kan worden gemeten. Onze focus ligt nu vooral op de zakelijke markt. Consumenten zijn uiteraard welkom voor advies over elektrisch rijden. Velen hebben meegedaan in De Grootste Elektrische Proefrit.”

Alarmcentrale klaar voor elektrisch

ANWB faciliteert elke stap van het traject dat een organisatie of consument doorloopt om elektrisch mobiel te worden, zijn en blijven. “We hebben veel

kennis in huis op het gebied van elektrisch rijden en elektrische auto's en kunnen daardoor deskundig advies geven voor elke situatie”, vervolgt Aal. “Ook is onze Alarmcentrale klaar om automobilisten die elektrisch rijden goed te kunnen helpen. We kunnen snel anticiperen als een laadpunt niet meer werkt. De Alarmcentrale kan deze op afstand resetten of een monteur langs sturen.”

Behoeftte aan training

Elektrisch rijden en opladen, vragen om een aangepaste rijstijl en mindset. De ANWB verzorgt trainingen op dit gebied. “We merken dat mensen nog niet goed weten hoe ze het beste met elektrische voertuigen moeten omgaan, met name hoe je ten volste de elektrische accu benut. Uit de auto- en lease-industrie krijgen we signalen dat het brandstofverbruik tachtig procent hoger uitvalt dan de bedoeling is. Een elektrische auto heeft nog geen grote actieradius en daarom is het zaak om het gedrag daarop aan te passen. Parkeren = laden zogezegd.”

Meer informatie over Zorgeloos Elektrisch met ANWB? Bel **088 269 25 22** of stuur een e-mail naar oplaadservice@anwb.nl

