

Elektrisch rijden



FAQ - Veel Gestelde Vragen

Uit wat voor elektrische auto's kan ik kiezen?

Inmiddels werken alle grote automerken aan een elektrische auto. In Nederland kun je nu al kiezen uit o.a. de Nissan Leaf, Mitsubishi iMiEV, Peugeot iOn, Citroën C-Zero, THINK City, Tezzari Zero, Tesla Roadster, Opel Ampera, GM Volt, Renault Kangoo Z.E. en Fisker Karma.

Is een elektrische auto duurder?

In aanschaf is een elektrische auto duurder dan een brandstofauto, maar wanneer je naar de maandelijkse kosten kijkt, dan valt het verschil vaak erg mee. Zo betaalt een zakelijke leaserijder voor een Volkswagen Golf alles bij elkaar al snel meer dan € 800,- per maand, terwijl de vergelijkbare Nissan Leaf ongeveer € 700,- per maand kost.

Qua aanschafprijs kost een elektrische auto tussen de € 20.000,- (Kangoo) en € 38.000,- (Ampera) afhankelijk van het model.

Verder zijn elektrische auto's vrijgesteld van BPM aanschafbelasting, wegenbelasting, zakelijke bijtelling, hoef je nooit meer benzine te tanken en zijn de onderhoudskosten veel lager. Soms zijn er via lokale overheden nog extra subsidiemogelijkheden en dat maakt het dan extra interessant. Ook krijgt een bezitter van een elektrische auto in verschillende gemeenten een parkeerplaats en oplaadpunt aangeboden.

Wat is de actieradius van een elektrische auto?

Afhankelijk van het model kun je op een volle accu zeker 120/150 kilometer rijden. Voor de Tesla Roadster is dit zelfs 300 kilometer. In de stad neemt de actieradius verder toe.

Vanzelfsprekend kun je grotere afstanden afleggen met je elektrische auto wanneer je tussendoor oplaadt en daarmee de actieradius vergroot. Gemiddeld rijdt een Nederlander op één dag 35 kilometer en is een elektrische auto zeer geschikt voor woon-werk verkeer.

Waar moet ik zijn als ik een elektrische auto wil kopen?

Inmiddels zijn er diverse grote automerken met een elektrische auto en kun je dus gewoon bij de dealer zoals Peugeot of Nissan terecht voor alle informatie. Soms kun je in hun speciale testcenter een proefrit maken.

Weet je nog niet welke elektrische auto het beste bij je past, dan kun je gebruik maken van organisaties en bedrijven zoals The New Motion, Elmonet en het Elektrisch Vervoer Centrum in Rotterdam die het complete scala aan elektrische auto's aanbieden inclusief verzekeringen, oplaadpalen en (stads) parkeerplaatsen.

Wat is het verschil tussen 'gewoon' laden en snelladen en hoe lang duurt het?

Je kunt een elektrische auto opladen met behulp van een gewoon 220 Volts stopcontact, dus

met 'huis-tuin-en-keukenstroom'. Bijvoorbeeld op je werk of 's nachts bij huis. Per uur laadt de auto dan zo'n 20 kilometer bij. Via een openbare oplaadpaal bij een parkeerplaats gaat het sneller: ruim 50 kilometer per uur.

Er wordt in Nederland ook gewerkt aan een landelijk dekkend net van openbare snellaadpunten. Eind 2011 zijn er 40 bij o.a. tankstations en wegrestaurants. Snelladen werkt met speciale oplaadpunten die heel veel stroom kunnen leveren (50kW). Dat is ongeveer 350 kilometer per uur. In 20 minuten kan je de auto dus voor 2/3 opladen.

Hoeveel geld kost het opladen?

Ongeveer 3 cent per kilometer.

Wat is de maximale snelheid van een elektrische auto?

De maximumsnelheid van veel elektrische auto's is beperkt tot 120 of 145 kilometer om de batterij te sparen. Maar een elektrische auto trekt wel veel sneller op dan een vergelijkbare brandstofauto omdat de elektrische motor altijd zijn volledige kracht levert. Het ultieme voorbeeld hiervan is de Tesla Roadster met zijn acceleratie van 0 naar 100 km/h in 3,7 seconden en topsnelheid van 200km/h.

Wat zijn de milieuvoordelen van elektrisch rijden?

Natuurlijk is er geen geluidsoverlast of luchtvervuiling van de auto zelf. Je kunt hem opladen met groene stroom i.p.v. benzine tanken. Zelfs wanneer de energie gewoon 'grijze stroom' uit het stopcontact is, is de elektrische auto dankzij zijn efficiëntie milieuvriendelijker dan een zuinige diesel of benzine auto. Een traditionele auto met verbrandingsmotor gebruikt minder dan 30% van de energie van de verbrande brandstof. De rest van de energie, meer dan 70%, gaat verloren aan hitte en wrijving. De elektrische auto gebruikt 90% van de energie uit de accu. Dit betekent dat de energie-efficiëntie tot drie keer zo hoog is als bij een normale auto. In feite kun je drie keer zoveel rijden met dezelfde hoeveelheid energie.

Wanneer is elektrisch rijden in Nederland begonnen?

Importeur Mobility Service Nederland (toen ook Elmonet) en Stichting Urgenda hebben in 2009 de volledig elektrische TH!NK uit Noorwegen naar Nederland gehaald. Dat was de eerste in serie geproduceerde elektrische auto in Nederland (naast de zogenaamde 'ombouw' auto's). Dit gebeurde in het kader van het Icoonproject Elektrisch Vervoer en de doelstelling 1 miljoen elektrische auto's in Nederland in 2020.

